

UNIV OF TX AT AUSTIN - LIB STORAGE



09898587

q  
HD  
9574  
V44  
M653  
LAC

Noticias Mobil.

E.E.U.U. DE VENEZUELA  
MES DIA  
7-  
12

L4087 65 L4V 225

**Noticias**  
**Mobil**  
**EDICION EXTRAORDINARIA**

Miguel A.  
H. D. O.

Numero



...o del Juzgado  
...cribe certifica que  
...to que se copian en  
...ginales que bien asi. Ciudadano  
del Distrito Federal. Presente. Nosotros  
J. Taylor Fly y Dr. J. M. Fravieso  
norte americanos los dos primeros  
rolano el ultimo, todos mayores  
domicilio, en nuestro caracter de  
de la Compania Anonima denominada  
"Cum Oil Company, C.A.", conste  
dad por documento privado de  
de conformidad con lo dispuesto en  
delCodigo de Comercio, a Usted  
referido documento a los fines  
y publicacion - Acompañamos  
ra su archivo un ejemplar  
de la Compania y el compeo

90

1934

1964

---

---

NOTICIAS  
MOBIL

---

---

EDICION EXTRAORDINARIA



DE LA MOBIL EN VENEZUELA

---

---

DICIEMBRE 1964

EDITADA POR EL DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

---

---

1930

---

---

S. SC  
**NOTICIAS**  
**MOBIL**

EDICION EXTRAORDINARIA



DE LA MOBIL EN VENEZUELA

D I C I E M B R E 1 9 6 4

EDITADA POR EL DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS

---

---

*A*l cumplirse 30 años del comienzo de las operaciones de la Mobil en Venezuela, creo propicia la ocasión para formular este mensaje, a la vez de recuento y de esperanza. De recuento de una labor cumplida a través de seis lustros de trabajo intenso; de esperanza, en el porvenir de Venezuela y de su Industria Petrolera. He llegado a la Mobil después de varios hombres que sembraron en el surco fértil de la industria, y que trazaron la ruta que hemos seguido transitando; ellos aportaron su experiencia y trabajos al incremento de las operaciones de la Compañía. He encontrado una Mobil de Venezuela pujante, dedicada plenamente al esfuerzo de colaborar con el progreso de la Nación, a mejorar las condiciones de vida en todos los niveles, y a la progresiva industrialización del País, cada día más positiva y robusta.

A todos los que, en la actividad pública o privada, nos acompañan en esa tarea, podemos manifestar que nos llena de justo orgullo el concepto en que se nos tiene, conquistado con la conducta y espíritu permanente de nuestra Empresa: Mobil es un buen ciudadano.

*Paul F. Gierhart*

# COMIENZOS DE LA MOBIL EN VENEZUELA



Indios cachamas prestaron su concurso a las exploraciones.

Era en los tiempos en los cuales más de trescientos organismos, algunos grandes, unos pequeños, otros pequeñísimos, ostentaban el nombre de Compañía Petrolera. Ya hacía 20 años que el petróleo fluía en el Zulia y en otros puntos del compás venezolano. Caracas era una ciudad apacible y fresca. Así la habían dejado Guzmán Blanco y Andueza, y así la mantenía Gómez. La vista en El Calvario se extendía desde El Silencio hasta Santa Rosa, Peligro, la Plaza de la Misericordia, el incipiente San Agustín —un mar de tejas rojas—. Las torres de las iglesias hacían resaltar la de la Catedral, punto de comparación de altura. En Caracas había pocos ascensores, apenas cuatro o cinco. Las haciendas, inocentes aún de urbanizaciones, eran sitios de retiro y paz. Se “temperaba” en Sabana Grande, en Los Chorros, en Petare, en Antimano. Los hombres, vestidos de blanco, con la pajilla impecable, iban al trabajo, en las casas de comercio del Chorro, Padre Sierra, la Bolsa, las diez o doce esquinas del “Centro”. Sólo dos o tres heroicas damas trabajaban en oficinas. Aparecía como novedad, en las tiendas y papelerías, la pluma fuente Parker Vacumátic. Los periódicos eran reducidos, llenos de noticias del extranjero, silenciosos en política, vacíos de columnistas, parcos en informaciones sensacionales.



El primerpozo productor: el Guarío 1.



H. J. Maiers. Intrépido explorador de la selva.

En diciembre de 1934, Waldo Sheldon, J. Taylor Fly y el doctor José María Travieso Paúl, dos norteamericanos y un venezolano, fundaban en Caracas la *Socony Vacuum Oil Company C. A.*, y con este punto de partida comenzaba la tarea curialesca y ardua de la búsqueda de concesiones, de la formación de personal de oficina y campo, y del establecimiento de las oficinas.

#### LA BUSQUEDA:

En Caracas, el equipo de oficina no descansaba; los proyectos se extendían bajo las manos del doctor James Tong y de W. R. Cosh, desde el papel hacia el horizonte venezolano.

Dos largos años dura todo este trabajo. Las concesiones pertenecientes a particulares cubren hatos, selvas o pantanos. Algunas tienen dulces nombres criollos de campesino retintín: Cabrutica, Uverito, El Merrey, Río Claro, La Soledad del Tigre, Aracay, San Isidro, Santa Rita, El Porvenir... Sus dueños tenían apellidos ancestrales o nombres nuevos, extraños a la tierra. Pero a todos estos lugares iba a llegar la máquina, pues allá abajo, dormido mucho más allá del polvo rojo y árido, estaba esperando el petróleo.

#### PARIAGUAN:

En 1936, en una choza de bahareque en las afueras del minúsculo Pariaguán, se establece la primera oficina de la Compañía en el Oriente de Venezuela. Las trochas, las primitivas carreteras y el telégrafo, la comunicaban con la casona situada entre Conde y Carmelitas, N° 13, donde tenía su sede la Compañía en Caracas.

Allí, Mr. Waldo Sheldon, Gerente General de la Compañía para Venezuela y Colombia, decidió, en aquel apacible ambiente de patio enmosaicado, matas de mango, palmas y romanilla de vidrios de colores, enviar al Jefe de Geólogos, doctor James Tong, a hacer los estudios geológicos en el campo. Más de 40 personas con sus respectivos equipos se esparcieron por las sabanas de Guárico y Anzoátegui. Era una Venezuela sin caminos, eran unos Estados de llanura y trilla. La Mesa de Guanipa, sola, vacía, árida, corredero de indios; el sur de Anzoátegui, viejos pueblos misionales; el Guárico, llano, pajonales, morichales, ganado salvaje, sol; el Orinoco, río de leyenda; los mil ríos, los mil caños, las mil lagunas pantanosas y garceras. La áspera y bella geografía venezolana se iba abriendo a las miradas glaucas... Allá fueron F. I. (Shorty) Martin, Carl Gerdes, Ewald Brückner, Carlos Alberto Velutini, Martin C. Williams, Manuel Garrido, J. R. Gilbert, H. Becker, a perseguir al aceite en su madriguera y a encontrarse con José Hernández, con Gualberto Rodríguez, con Cermeño, con Saúl Hernández, con tantos otros. Llegó Tabares, llegó Campos, llegó Guillermo (Rafael) Pérez, Ramey, Gimón. De todas partes del país y del mundo llegó gente a amansar el hierro, a escuchar el trueno dentro de la tierra, a enrojecerse los ojos sobre la sabana o sobre el papel. Junto a todos, ojo avizor al síntoma, el doctor Baíz y su esposa, montaban perenne guardia.

La gente del pueblo se acostumbró a ver los extranjeros de cabellos rubios. Ya la Compañía en Oriente tenía la única casa de dos pisos de Pariaguán.

Esa casa, que existe todavía, fue un nódulo más en la red que laboriosamente comenzaba a extenderse. De ella salieron a sus viajes de meses los magnetómetros, los gravitómetros, hasta el primer equipo sismográfico alquilado, contratado con una compañía americana. Por sobre los médanos, los pantanos, los morichales, se extendían irradiando como hilos de araña, los cables y los micrófonos.



La primitiva oficina en Pariaguán.



Indios adustos, como éste, eran incansables trabajadores.

La barrena sonaba, empequeñecido su rozar por la llanura. Las vacas se esparcían, como terrones, aventadas a la carrera, por las secas detonaciones.

#### EL CAMPO :

Campo Anzoátegui (Pariaguán) surgió cuando los hombres levantaron la cabeza para secarse el sudor, y liberados por un instante de la viril angustia del trabajo, pensaron en sus casas. Y comenzó el Campo, bajo la mano de Jack Starr.

Sobre aquella tierra roja, seca, llena de guijarros, hecha de arcilla, se levantaron casas, comedor, comisariato y club. En las casas de los solteros, la loza, las toallas, el mobiliario, los utensilios del hogar, marcados con el Pegaso Rojo eran exactamente iguales. En los hogares de los casados el kerosene daba cocina y nevera. Era una vida de satisfacciones extrañas al lujo y la molicie. Los placeres del trabajo se unían a los más sencillos, de la paz del campo, los baños en morichales cristalinos, los bailes de días festivos, los niños, el cuidado de selváticas mascotas, los deportes, la lectura, las cartas...

Bajo unos mereyes frondosos estuvo largo tiempo la carpintería. Así, entre paredes y techos de lona vivía el Campo. El agua clara y pura venía del Morichal Aguas Claritas.

Los bachacos voraces y tenaces eran los verdaderos amos del Campo. Muchas veces cargaron con la comida, con las semillas de las flores, propiedad de alguno que quiso sacar algo más que aceite del pétreo suelo. Toda clase de insectos chocaban, buscando luz, contra las paredes de tela metálica. Las cantáridas entraban en todas partes dejando su inflamante rastro en caras y brazos. Los trabajadores vivían en Pariaguán, pueblo que hoy como ayer sólo conoce la mano abierta y la sonrisa llana. De allí, y hacia todos los rumbos salían las cuadrillas. Dos "guachimanes" cuidaban el Campo y oteaban la llanura.

#### EL POZO :

Varios pozos estaban en proceso de taladro. No hubo resultados.

Los viajes aéreos, en el avión Beechcraft de la Compañía, bajo el mando de P. E. Zimmermann y copilotado por D. G. Duryea, acercaron el campo al mundo exterior.

El día 29 de setiembre de 1939 un pozo más comenzó a ser abierto. Un año y un día más tarde ya no era un pozo más. Era Guarío 1. La suerte acompañó al taladro. Entre 1938 y 1944, los pozos se suceden uno a otro, y sus torres se multiplican con magia de espejo.

#### LA REFINERIA :

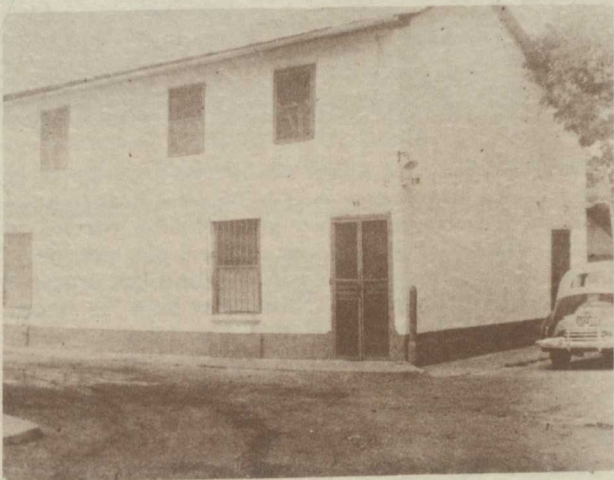
Era en ese momento, a fines de 1942, cuando el Campo se abastecía a sí mismo de gasolina y gasoil. En una pequeña planta de topping, del tamaño de un escriptorio grande, hecha con hierro, ladrillo y sobre todo, ingenio, se refinaba petróleo. En el tanque de agua donde se enfriaba el serpentín, un letrero decía: "Prohibido bañarse aquí". Era la única agua caliente en 300 kilómetros a la redonda. Esta pequeña maravilla funcionó hasta 1955.



1



2



3



4

1. Callejuelas de tierra en el Pariaguán de entonces. 2. Este era el campamento en Chichiriviche. 3. El primer hospital de la compañía, en Pariaguán. 4. Este pintoresco personaje montaba guardia en el campamento.



#### LOS INDIOS :

De vez en cuando, un grupo de indios Cachamas, enaguayucados, pequeños y musculosos, clavaban su mirada remota en los aparatos del hombre blanco, ponían sus machetes al servicio de la Compañía y dejaban pasar los equipos por sus cazaderos ancestrales. A sus vidas paleolíticas entró el metal, la tela, el papel, las palabras extrañas, el mundo ignoto.

#### CUBAGUA Y LA TORTUGA :

Mientras todo esto sucedía en tierra, ya por el mar la Compañía comenzaba su trabajo. Una goleta y una gabarra llevan equipos y hombres a Cubagua, donde un madero de mene indicaba petróleo. En 1940 son perforados dos pozos en esa isla, y se encuentra, a menos de 4.000 pies, petróleo y gas. En la misma concesión de Gonzalo Senior, en la Isla de Tortuga, apacible y blanca, se hacen pozos de exploración sin éxito. La naturaleza de las islas, su sol, su pesca y su paz atraen a los hombres de la Socony (H. Becker, F. I. (Shorty) Martin, J. L. Crain, R. A. Bishop, F. W. Bartlett y R. Moorman) sin que los arredre la falta de agua y otras incomodidades. Tanto el agua de beber, como la de perforación, son traídas de la vecina Cumaná, en gabarras-tanques.

#### CHICHIRIVICHE :

También se buscó en las costas de Falcón. En la zona de Chichiriviche, se hicieron, en 1940-41, en tierras de los González-Gorronдона, someras exploraciones sin éxito.

#### BARINAS :

En 1942, en un lugar salvaje de Barinas llamado Banco Alto, se levanta otra base de exploración de la Mobil.

#### LA SELVA :

La selva barinesa conoce por primera vez los pioneros del petróleo. A caballo, en mula, a pie, más de 200 hombres rayan el monte. En balsas primitivas cruzan los ríos. Sudan bajo los equipos, duermen bajo las lonas, y el sol los encuentra ya en la pica. Son horas de camino desde los campamentos hasta el Campo base; son cinco días de Barinas a Caracas en camión. Desde el Campo base el Superintendente, Jack Judson, dirige las operaciones.

Al fin, en 1945, en la Concesión Barinas 11, se perfora el wildcat Silvestre 1. Nunca mejor aplicado el nombre de wildcat (gato salvaje) que a aquella torre, erguida en medio de lo verde, en su hurraño color de metal y su rítmica voz.

A 40 kilómetros al Sudoeste de Barinas, su pareja, el Silvestre 2, dormía ignoto, esperando la broca que en 1948 lo haría nacer, como primer pozo productor de la Zona Occidental de Mobil.

#### LA EMPRESA :

Así nació la Mobil en Venezuela. Luchó contra los elementos, la selva, el agua, la llanura; la guerra mundial puso tropiezos a hombres y a equipos; la dura competencia la hizo probar su cerebro y sus músculos, pero la voluntad de dirigentes y trabajadores la han llevado al merecido puesto que hoy ocupa.

# UN NOMBRE UN DOCUMENTO

—MES VI

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA

NUMERO 4.752

## GACETA MUNICIPAL — DEL — GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

anticipada B 2.

Caracas; martes 11 de Diciembre de 1934

Número suelto B 9,25

Las Leyes, Decretos, Resoluciones y todos los documentos expedidos o que se expidieren por cualquiera autoridad de las del Distrito Federal, para el ejercicio de sus funciones, tendrán autenticidad y vigor desde que aparezcan en la GACETA MUNICIPAL. (Decreto expedido por el Gobierno del Distrito Federal de fecha 28 de junio de 1901).

### MARIO

#### del Distrito Federal:

del Distrito Federal a los Departamentos Libertador y telegrama del Benemérito General en favor de los agricultores Decreto de 24 de julio del co-

ual se eroga la cantidad de Administración General de Ren-

#### ercio del Distrito Federal:

### VISOS

#### del Distrito Federal

e Venezuela. —Gobierno del eral. —Dirección Civil y

Federales. —Maracay, el 7 de diciembre de 1934 Señor Gral. Rafael M. Velasco B., Gobernador del Distrito Federal. —Como el móvil del Gobierno al decretar la ayuda de los diez millones de bolívares a los agricultores necesitados fué ponerlos en condiciones de fomentar sus haciendas y recoger la cosecha y no para que pagaran deudas, espero que usted, penetrado del alto fin económico inspirador de tal medida, dicte las más eficaces providencias para que los comerciantes y prestamistas no acosen con cobros a los beneficiados y para que estos inviertan íntegramente lo que les ha correspondido en el objeto indicado. Cordialmente lo saluda su amigo, J. V. Gómez».

Dios y Federación,

RAFAEL M. VELASCO B.

Igual para el Prefecto del Departamento Vargas.

Estados Unidos de Venezuela. —Gobierno del Distrito Federal. —Dirección Administrativa y Económica.

Caracas: 6 de diciembre de 1934.

125° y 76°

Resuelto:

establecimientos, oficinas, sucursales y agencias en cualesquiera lugares que la Junta Administrativa determine, ya sea en los Estados Unidos de Venezuela o en cualquier otro país. SEGUNDA: La Compañía tendrá todos los objetivos y propósitos siguientes: El dedicarse a toda clase de negocios de petróleo y demás sustancias hidrocarbonadas, incluyendo la adquisición por cualquier título, de terrenos y derechos petroleros y la enagenación de los mismos; el desenvolvimiento y desarrollo en todas sus facetas de la industria petrolera; la conducción por cualquier medio de sus productos y su elaboración y refinación, embarque y venta. —Entre los negocios y operaciones que podrá efectuar la compañía, se encuentran los siguientes, cuya enumeración deberá entenderse como expositiva y no como limitativa: (1) Explorar, producir, manufacturar, elaborar, transportar, almacenar, comprar y en cualquier forma adquirir, vender, disponer y en general negociar en petróleo y productos de éste, aceites, grasas, ceras, azufres, gas natural y artificial, asfalto, brea, betún, sustancias bituminosas, carbón, arcilla, sustancias minerales e hidrocarbonadas y similares de toda clase y productos y subproductos que puedan extraerse de las mismas y todo lo relativo a recipientes, envases, útiles y artículos relacionados con dichos productos. —(2) Comprar, tomar en arrendamiento, y en cualquier forma adquirir, conservar, desarrollar, fomentar, hipotecar, poseer, vender, arrendar y en general disponer de propiedades inmuebles y de toda clase de derechos e intereses sobre las mis-

prar, adquirir, conservar, vender, dar en prenda y en general disponer de productos y mercancías y propiedades muebles de toda clase, dentro o fuera del territorio de los Estados Unidos de Venezuela y trasportar los mismos por cualquier medio. (4) Comprar, arrendar y en cualquier forma adquirir, construir, mantener y utilizar vehículos, buques, tuberías y cualquier otro medio de transporte necesario o conveniente al desarrollo de los negocios de la Compañía.—(5) Solicitar, registrar, comprar y en cualquier forma adquirir, obtener, usar, desarrollar y ceder patentes de invención y mejoras sobre las mismas y marcas de fábrica y de comercio, útiles o relacionadas con los negocios de la compañía en los Estados Unidos de Venezuela o en cualquier otro país.—(6) Adquirir, por compra, suscripción o por cualquier otro medio y poseer, vender, dar o recibir en prenda, permutar y en general disponer de acciones del capital social, así como bonos y obligaciones emitidas o creadas por cualquier asociación o compañía organizada o existente bajo las leyes de cualquier país, y ejercer todos los derechos inherentes a la propiedad de las mismas acciones, bonos y obligaciones.—(7) Ayudar por medio de préstamos, subsidios o de otra manera a cualquier sociedad o corporación cuyas acciones, bonos u otras obligaciones hayan sido directa o indirectamente garantizadas por esta compañía; y hacer todo lo que fuere necesario para la protección y aumento de valor de dichas acciones, bonos u obligaciones.—(8) Tomar dinero a préstamo, para los propósitos de la compañía, emitir bonos, pagarés, cédulas y otras obligaciones por ese respecto, garantizar el pago de sus deudas y de los intereses de las mismas, con hipoteca, prenda y cesión o venta con pacto de retracto de la totalidad o parte de las propiedades de la compañía existentes para la fecha o que adquiriera en lo sucesivo; y disponer, negociar y dar en garantía dichos bonos, cédulas u obligaciones, para atender a los fines de la compañía.—(9) Llevar a cabo todos los negocios y operaciones incidentales o accesorias a cualquiera de los objetivos y propósitos arriba enumerados, pudiendo a ese fin abrir y mantener cuentas bancarias, celebrar toda clase de contratos y otorgar fianzas, y en general, ejercer todos los actos y facultades autorizados por las Leyes de los Estados Unidos de Venezuela, y realizar todo lo que podría hacer una persona natural en relación con cualquiera de sus objetivos y propósitos.—(10) Realizar

## UN NOMBRE, UN DOCUMENTO

En las páginas que el tiempo ha hecho amarillentas de esta Gaceta Municipal N° 24.182, del 22 de diciembre de 1934, y en la prosa severa e inflexible, cuidadosa y previsiva que debe imperar en los escritos de carácter legal, corre inserta la copia de un documento que firman, como peticionarios, Waldo Sheldon, J. Taylor Fly y el doctor J. M. Travieso Paúl, "ciudadanos norteamericanos los dos primeros y Abogado, venezolano, el último, todos mayores de edad y de este domicilio", solicitando del Juez de Comercio del Distrito Federal, doctor Ernesto A. Solís, el registro del documento constitutivo de la Compañía "Socony-Vacuum Oil Company, C. A."

Así nació la compañía que, con el correr de los años, iba a ser la Mobil de Venezuela. Con el propósito de "dedicarse a toda clase de negocios de petróleo y demás sustancias hidrocarbonadas, incluyendo la adquisición por cualquier título, de terrenos y derechos petroleros y la enagenación de los mismos; el desenvolvimiento y desarrollo de todas las fases de la industria petrolera; la conducción por cualquier medio de sus productos y su elaboración y refinación, embarque y venta".

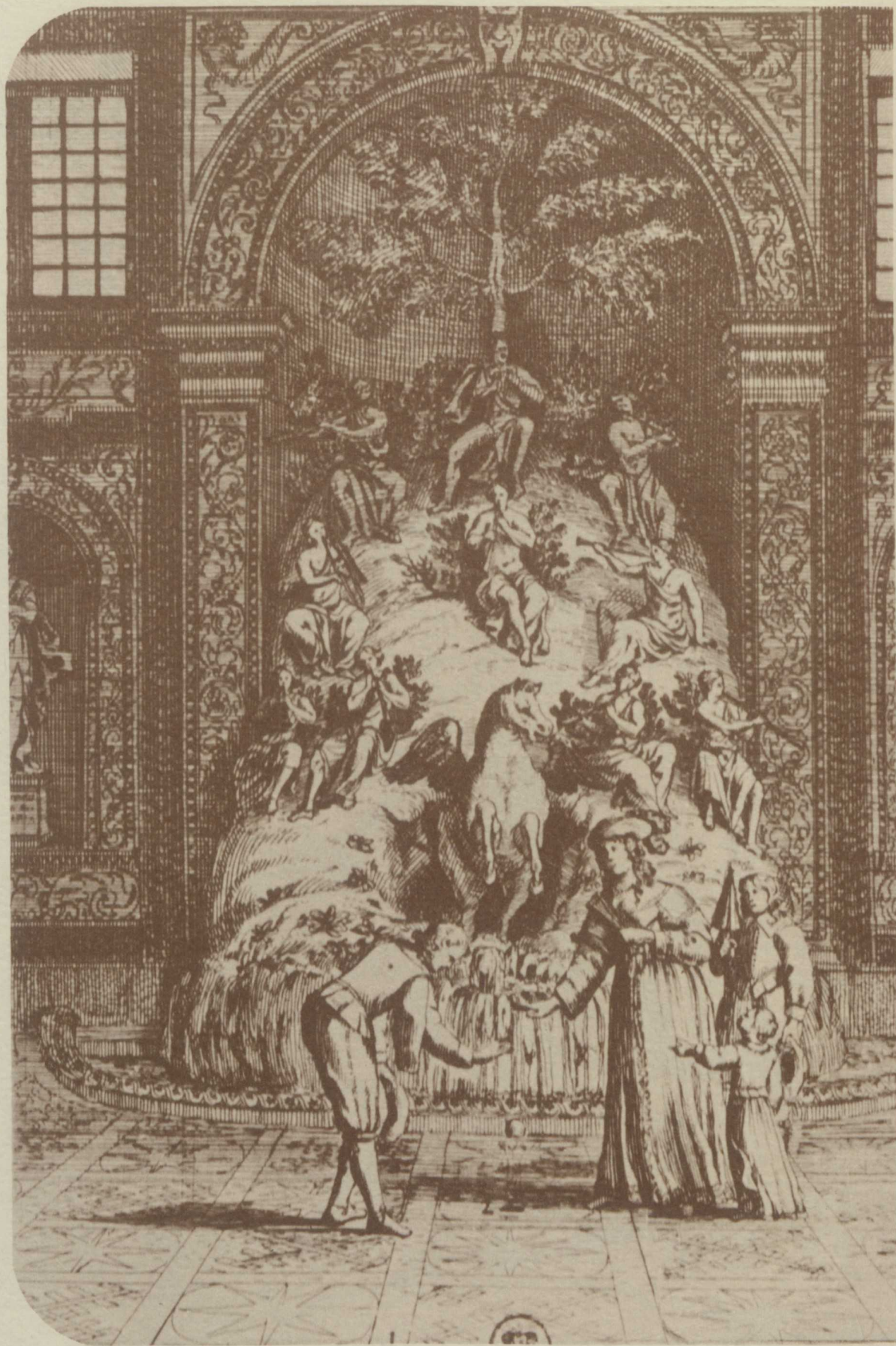
De ese documento de registro partió lo que hoy es la Mobil: una empresa petrolera integrada, un campamento moderno y confortable en Anaco, otro en Barinas y, en torno a ellos, cabrias, taladros, árboles de navidad, ductos, manifolds, relucientes tuberías, llaves, compresores, más taladros y más cabrias; una refinería modernísima en El Palito, dos oleoductos uniendo a Anaco con Puerto La Cruz y a Barinas con El Palito.

Y, sobre todo, un vigoroso conglomerado humano, 94 por ciento venezolano, cuyo trabajo gira no sólo en torno al "desenvolvimiento y desarrollo de todas las fases de la industria petrolera" sino que se proyecta hacia el bienestar, el progreso y el servicio de la Nación venezolana.

# EL PEGASO ROJO DE LA MOBIL



Nacimiento de Pegaso, en la Metamorfosis de Ovidio, según viñeta de J. Briot.



La Gruta del Parnaso, según Dominique Barrière.



En el escudo del Emperador Rodolfo III de Alemania, aparece el nacimiento de Pegaso.



El Parnaso, según Mantegna. Aparecen Mercurio y Pegaso.

## EL PEGASO ROJO DE LA MOBIL

PEGASO = "DE LOS POZOS" — (griego arcaico)

Al ver sobre la clara arquitectura moderna de las Estaciones de Servicio Mobil, un caballo de potente impulso, batiendo sus alas rojas, como queriéndose remontar al cielo azul, nos parece que el noble bruto desea adelantarse a la carrera del auto.

Hoy, todos sabemos qué significa ese caballo. Su figura va indisolublemente unida a la savia de la industria. La gasolina y los lubricantes Mobil llevan la airosa esfinge del caballo alado a todos los confines del mundo. Hace más de medio siglo la Vacuum Oil Company de Africa del Sur usó por primera vez un aviso para gasolina en el cual el producto era descrito como "Espíritu para Motores Pegaso", y tenía un caballo alado blanco en fondo negro. Poco después, la premiada inspiración de un gerente de ventas japonés le dió su colorido actual: rojo sobre blanco.

Pero, nada es medio siglo ante la vetusta fábula del caballo volador. Hace más de 35 siglos nació nuestro caballo alado. Fue en la Grecia de mármoles y mitos. Su casco sonoro, hiriendo el suelo hizo brotar fuentes y pozos. De ahí su nombre Pegaso, que significa en griego antiguo "El de los Pozos". Pero dejemos que el Mito, padre e hijo de la Historia, desenrolle su mágica madeja hacia la época en que dioses y hombres competían por alcanzar la sabiduría, el poder y la gloria.

Poseidón (en latín: Neptuno) Dios griego de los Mares, era también llamado "Padre de los Caballos". De su violenta boda con la Diosa Demeter (Ceres) de los Arcadios, nace el caballo Arión, dotado del don de la palabra.

De aventura análoga con Medusa, hija de Forcis y Ceto, nace el Caballo Divino, Pegaso. Tan impetuoso fue el Dios Marino, que tuvo la osadía de consumir su matrimonio con Medusa, en un templo dedicado al culto de su propia hermana, la casta Atenea (Minerva) Diosa de la Sabiduría, la cual, no pudiendo castigar al transgresor, descargó su ira sobre Medusa, transformándola de joven y hermosa doncella en monstruo de cabeza coronada de serpientes y cuyo aspecto petrificaba a los mortales. Cuando el Héroe Perseo, hijo de Zeus (Júpiter) y de Danae, armado de sandalias aladas y brillante escudo decapitó a Medusa con una hoz de bronce, regalo de Hermes (Mercurio), de la sangre nació Pegaso, junto con su hermano, el gigante Crisaor.

Pegaso, cuyo nombre como hemos dicho significa — De los Pozos— fue llamado así, pues con un golpe de sus cascos hizo surgir del Monte Helikon la fuente Hippokrene para recreo y solaz de sus amadas Musas.

Fue domado por el Héroe Belerofonte, cerca de la Fuente Peirene, (hecha también por él en la Akrópolis de Corinto), con la ayuda de una brida y freno de oro, proporcionados por Atenea (Minerva).

Belerofonte, hijo de Glauco, nieto de Sísifo, cabalgando a Pegaso, mató la Quimera, bestia feroz con cabeza de león, cuerpo de cabra y cola de serpiente, que habitaba en el palacio del Rey de los Carios. Luego, en el mismo corcel, vence a las Amazonas, derrota a los piratas carios del feroz Cheimarros, en Xantos, y por fin, intenta subir al Olimpo. Zeus (Júpiter) bajo la forma de una abeja, hace encabritar a Pegaso, y Belerofonte cae a tierra, donde ciego, cojo y solitario, vaga perdido hasta su muerte.



Pegaso, batiendo sus gigantescas alas contra el éter, llega al Olimpo. El Padre de los Djeses, admirando la gracia y la fuerza del caballo, lo hace portador de su ira, cuajada en rayos y relámpagos, y Eos Rododactylos (la Aurora) lo unce a su radiante carroza para llevar la luz a los mortales.

El cielo de Grecia lo acoge como constelación y allí se encuentra al Norte, entre Acuario y Piscis. En la Mitología Viking y Teutónica, bajo el nombre de Sleipnir sirve de corcel a Odín, Dios de la Guerra, la Poesía, la Sabiduría, la Profecía y la Magia.

Hesiodo y Píndaro cantan sus glorias y Homero lo hace en sus poemas, Padre de los Centauros y compañero de Ixión, Rey de los Lápitias; en épocas más recientes, Schiller, Longfellow y Shakespeare lo celebran en sus versos.

Esta es la antigua historia de Pegaso.

Hoy día, en edificios, en barcos, en aviones, en los lugares y herramientas de la múltiple actividad humana, repartida en 150 países y territorios del Mundo Libre la figura alada de Pegaso subraya el nombre Mobil, dándole cuerpo a una trilogía de poder, velocidad y servicio.

# EL AGUERRIDO PUERTO



Castillo Libertador — Puerto Cabello.

## EL AGUERRIDO PUERTO

Puerto Cabello ha sido, desde tiempo de la colonia, la ciudad más aguerrida de Venezuela, y debido a su posición estratégica y el valor de sus hijos, escenario de luchas marítimas y terrestres decisivas en nuestra historia.

El año de 1742, las Milicias de la Compañía Guipuzcoana, bajo el mando de Manuel Gual, de Zuloaga y Juan Vicente Bolívar, derrotan al Comodoro Carlos Knowles, combatiendo así por primera vez contra el Leopardo Inglés. En 1799, los ingleses al mando del Capitán Hamilton, derrotan a las tropas del Comandante Ramón de Chalas.

Llega la Guerra de Independencia, y la traición, personificada en Rafael Hermoso y Francisco Fernando Vannoni, derrota al Coronel Simón Bolívar. Nuestro Libertador, después de pelear durante tres días, bajo el cañoneo incesante del Cuartel de San Felipe, abandonado de sus tropas, se embarca a bordo del Bergantín Celeste, en Borburata, y pasa a La Guaira, a reportar el desastre a Miranda.

Otra victoria realista, el día 5 de julio de 1812, sobre las tropas del Subteniente Cortés, aseguran a España el dominio de la zona. En 1813, la suerte de la guerra cambia un poco, y Bolívar derrota en Patanemo al General realista José Miguel Salomón; en 1821 el General Judas Tadeo Piñango derrota a los 200 llaneros del realista General José Alejo Mirabal, y en el combate naval de Borburata, en 1823, el Coronel Juan Daniel Danell, norteamericano al servicio de la República, con sus corbetas de guerra la "Carabobo" y la "María Fernanda", derrota a los dos bergantines del General Angel Laborde.

En 1822, el General Páez, pone sitio a la ciudad, pero vencido por la necesidad y por los elementos, levanta el asedio, y es sólo después que el Almirante Padilla gana el combate naval de Maracaibo (24 de julio de 1823), y hace capitular a Morales cuando el "Catire" puede sitiarse efectivamente la ciudad. El valeroso español, Sebastián de la Calzada, no reconoce la capitulación de Morales, y Páez, en una serie de brillantes gestos de valor y genio militar, toma La Batería, La Trinchera, cruza el Manglar, toma la Batería Princesa, al frente de sus tropas desnudas, y al día siguiente, luego de recibir la ciudad de manos de Sebastián de la Calzada, se desayuna con él, en noble y viril gesto.

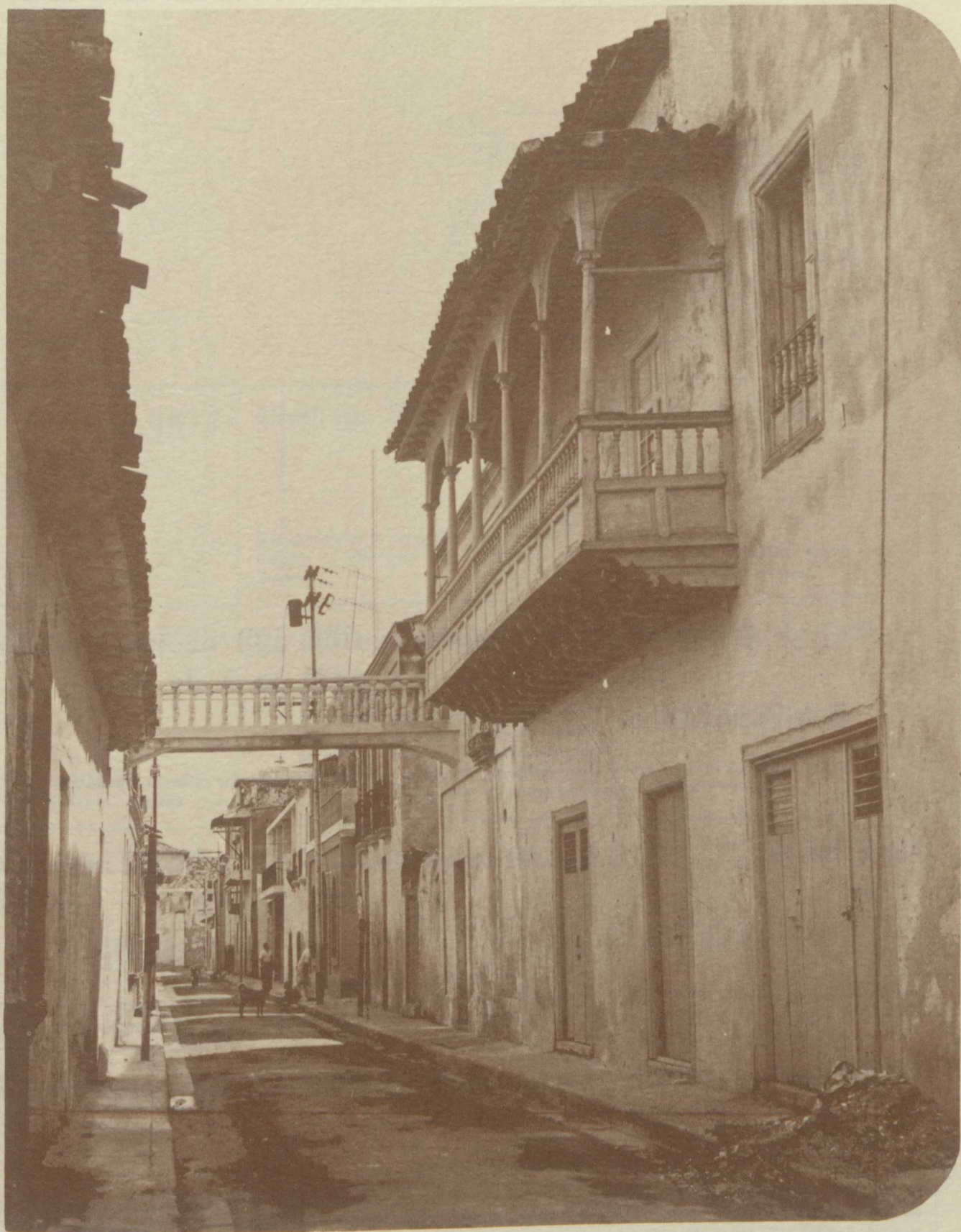
Por algunos años, el Puerto goza de la paz. El día 24 de diciembre de 1835, durante la Revolución de la Reforma, el siempre victorioso Páez, toma una vez más la ciudad, y derrota y mata al tristemente célebre Pedro Carujo.

La Revolución Azul, y la Reivindicadora, enfrentan una y otra vez sus Generales. Son hombres ya olvidados, y junto con ellos, el pueblo valiente da su sangre bajo los muros de la Ciudad Proceras.

La Revolución Restauradora, hace morder el polvo al bravo General Antonio Paredes, y Cipriano Castro, después de trece horas de lucha, toma el Puerto.

El 9 de diciembre de 1902, Puerto Cabello se alza contra el europeo invasor. El Castillo y el Fortín sufren el fuego enemigo y se incendian. El Pueblo del Puerto, recordando gestas gloriosas, toma el barco inglés Topaz. Vuelve a ser libre el Puerto.





Evocación colonial es la Calle Lanceros.

# HOJA DE SERVICIOS DE PUERTO

## GUERRA DE INDEPENDENCIA:

9 de agosto de 1811

Gaceta de Caracas N° 364. Tomo III. viernes 9 de agosto de 1811, Miguel José Sanz, Secretario de Estado, declara al Puerto "Ciudad muy Ilustrada y Leal", con el nombre de "San Juan Bautista de Puerto Cabello" por la actuación de su Ayuntamiento y Vecinos.

30 de junio de 1812  
a 5 de julio

Bolívar pierde la plaza por traición de Hermoso y Vanoni.

Abril de 1822

Primer sitio del Puerto por el General Páez.

1o. de mayo de 1823

Combate naval de Borburata, ganado por el Coronel norteamericano Juan Daniel Danell, contra el General Angel Laborde.

8 de noviembre  
de 1823

El General Páez toma la plaza, haciendo capitular a Sebastián de la Calzada.

19 de marzo de 1859

(El Palito) - Ezequiel Zamora vence al General Andrés Pinto (del Gobierno).

22 de junio de 1862

El General (Gobierno) José Leandro Martínez venció al General Lorenzo Rivas.

10 de agosto de 1863

El General (Gobierno) Gonzalo Cárdenas fue vencido por el General Rafael Márquez.

## REVOLUCION REIVINDICADORA:

29 de diciembre  
de 1878

El General León Silva es vencido por el General Donato Rodríguez.

## REVOLUCION RESTAURADORA:

# CABELLO



**COLONIA: Abril de 1742**

Las Milicias de la Compañía Guipuzcoana derrotan al Comodoro inglés Charles Knowles.

**Febrero de 1799**

El Capitán inglés Hamilton, derrota al Comandante Ramón de Chalas.

**5 de julio de 1812**

(El Palito) - Tropas de Monteverde derrotan al Subteniente N. Cortés.

**25 de noviembre de 1813**

Bolívar derrota al General realista José Miguel Salomón - (Atanemo).

**20 de agosto de 1821**

El Patriota General Judas Tadeo Piñango vence a José Alejo Mirabal.

**GUERRA DE LA REFORMA: 25 de diciembre de 1835**

El General Páez vence a Pedro Carujo, el cual es hecho prisionero y muere.

**GUERRA DE LOS CINCO AÑOS:**

**14 de agosto de 1863**

El General (Gobierno) José Ruperto Monagas venció al General Manuel Ezequiel Bruzual.

**Abril de 1870**

El General José Leandro Martínez venció al General Andrés Borges.

**21 de mayo de 1870**

El General Jesús María Aristiguieta vence al General Adolfo Antonio Olivo.

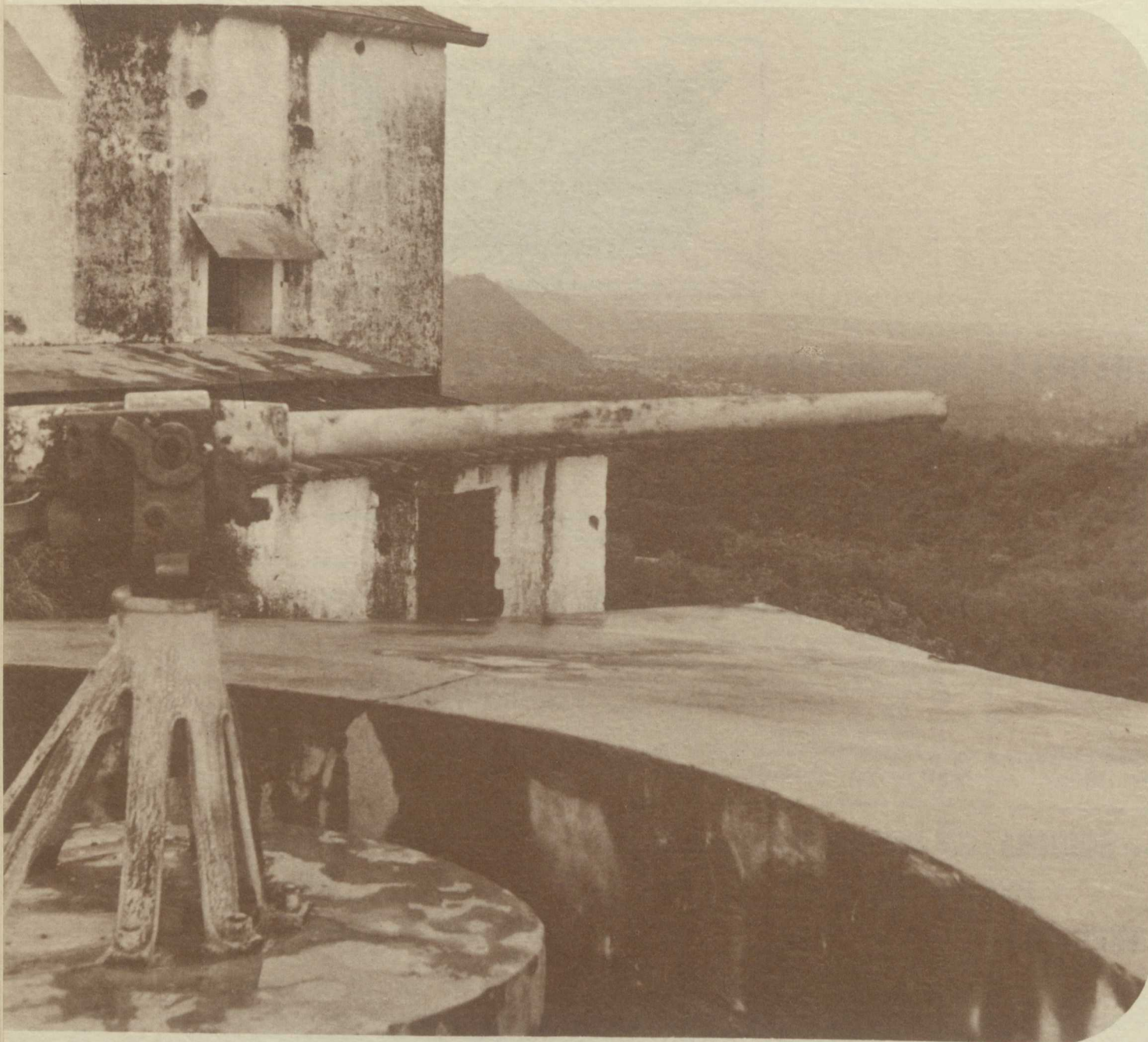
**1899**

Las tropas de Castro vencen al General Antonio Paredes.

**1902**

El Pueblo de Puerto Cabello toma el barco inglés Topaz.

Desde el Fortín Solano se asoma este viejo cañón.



El 9 de diciembre de 1902, Puerto Cabello se alza contra el europeo invasor. El Castillo y el Fortín sufren el fuego enemigo y se incendian. El Pueblo del Puerto, recordando gestas gloriosas, toma el barco inglés Topaz. Vuelve a ser libre el Puerto.

Largos años de paz, embellecen de pátina y de sol, los viejos muros. Usos innobles no logran borrar la majestad del recuerdo y del tiempo. Y así, allí están, paredes, torres, garitas, escaleras, piedras venerables, cuna y tumba de hombres, las fortificaciones sencillas y bravías de Puerto Cabello.

# EL PREDECESOR DE NOTICIAS MOBIL

## El Caballo Rojo

No: 1.- Anaco 20 de Set. 1947

Organo oficial pero informal de Socony Vacuum

Anaco - Guarico - Guico

Encima del edificio conocido como "Magnolia Building" en la ciudad de DALLAS, Texas, se ve el Caballo Rojo Volante, como una cosa que domine toda la ciudad. En todos los pueblos y ciudades de los Estados Unidos todo el mundo conocen el insignia nuestro.

El caballo rojo alla se ha hecho conocer y es nuestra esperanza que nuestro caballito tambien sigue el galope de potro para hacerse conocer, pero este solo puede hacerse, si toditos que trabajen bajo su insignia colabore n.

Hay un dicho venezolano: P'adelante es que brinque el sapo; Pues lo mismo aqui pero es: P'adelante que brinque el caballo rojo.

Que vive el potro - que ganamos la carrera.

It is not the work,  
or the kind of work,  
but the spirit in which it is done  
that makes it free or servile, honorable or degrading.

No es el trabajo en si,  
ni la clase del trabajo,  
sino el espiritu en que se efectue el trabajo  
que lo hace un encanto o una esclavitud,  
que lo hace honorable o desagradable.

Pues lo mismo aquí pero es: P'adelante que brinque el caballo rojo.

que vive el potro - que ganamos la carrera.

It is not the work,  
or the kind of work,  
but the spirit in which it is done  
that makes it free or servile, honorable or degrading.

No es el trabajo en sí,  
ni la clase del trabajo,  
sino el espíritu en que se efectue el trabajo  
que lo hace un encanto o una esclavitud,  
que lo hace honorable o desagradable.

Las páginas comienzan a amarillear, por el paso de los años. Pero, sin embargo, conserva el calor de toda aquella "familia Socony", entonces relativamente pequeña.

Se llamaba "El Caballo Rojo" y se presentaba como "órgano oficial pero informal de la Socony Vacuum". Su primer número, fechado en Anaco el 20 de setiembre de 1947, repleto de optimismo, señala que se edita en mimeógrafo en Anaco, Guarío y Güico, y que su "Junta Editorial" la integran Bill Nafe, Van de Putte y John Lehn, "all by self-appointment". Era bilingüe y todos sus artículos aparecían en español e inglés.

Los más variados artículos aparecen en sus páginas: una meticulosa descripción de los pájaros de la vecindad, que firma Foster D. Smith, notas sociales de la gente de la Socony, descripciones de viajes por toda Venezuela, el movimiento deportivo, chistes, leyendas, tradiciones y remembranzas históricas, venezolanas, notas de Barinas, Guarío, Güico y Caracas, programas del cine, páginas infantiles y todo cuanto pudiera contribuir a amenizar los ratos que los empleados de la Mobil, entonces Socony, dedicaban a la lectura de "El Caballo Rojo".

Hojeando la colección de "El Caballo Rojo" encontramos a Reinaldo Méndez Díaz señalado como campeón de tennis; a Joan Ridley destacada en sociales por su afición artística, que se manifestaba en la prestancia y el salero con que bailaba flamenco; a empleados que para aquel entonces cumplían 20 años de servicio en la Socony, aún cuando pocos de permanencia en Venezuela; figurando entre los de 10 años Alfredo Blunck, Henrique Torres, M. F. Planchart y otros; Pablo G. Buschbeck y Carlos A. Aranguren mencionados en pequeños chismes; la transferencia de Mata D'Gregorio de Valle de la Pasqua para Anaco; festejos de coronación de la Reina de la Socony, que para aquel entonces fue la señorita Norma Michelena; la mudanza de Relaciones Industriales para la casa número 69 de Salas a Caja de Agua; menciones sobre la producción de la Socony en el año 48, cuando se encontraba en tercer lugar entre las compañías productoras del Oriente de la República: tenía entonces

2.066 empleados venezolanos, 250 norteamericanos y obtenía un rendimiento diario de 30.000 barriles, cuando cuatro y medio años antes apenas producía 200.

"...En Anaco hay un hospital recién construido, dos escuelas, 65 casas de familia para el personal directivo, 12 casas para solteros, un campo obrero de gran magnitud, oficinas, depósitos, talleres y otras construcciones..."

Para el 1º de junio de 1948 la producción de la Socony se resumía así:

Campo Guarío	24 taladros	6.437 barriles diarios
Campo Güico	37 "	13.174 "
West Güico	9 "	1.079 "
South Güico	10 "	2.555 "
Nipa	13 "	6.240 "
Chimire	3 "	321 "

Estos datos, según el editor de "El Caballo" (que para entonces era únicamente John Lehn), fueron tomados de "Petróleo Interamericano" de setiembre de 1948.

Muchos otros datos y referencias curiosas hemos encontrado en la colección de "El Caballo Rojo" de los años 1947, 48 y 49. Todos con el sabor y el cariño de la Mobil, que entonces empezaba a perfilarse como la gran compañía que ha llegado a ser en la actualidad. Mas la publicación de los más gratos, de los más emotivos de aquellos artículos llenaría muchas páginas de esta aniversario NOTICIAS MOBIL. Contentémonos con esta rápida remembranza de nuestro predecesor. Humilde, editado en multígrafo, escrito con el cariño y la dedicación de quienes entonces trabajaban en la Socony, trasuntaba los mismos ideales que hoy animan a nuestra publicación: familiarizar a todos cuantos trabajan bajo el emblema del Pegaso, que ayer en Venezuela se llamaba Socony-Vacuum, hoy es Mobil, pero que siempre ha tratado de ser, y lo ha logrado, una compañía firmemente vinculada al país, en el cual trabaja y a cuyo progreso y bienestar contribuye en la medida de sus fuerzas.

# EL MUNDO EN 1934

Un acontecimiento feliz capta la atención mundial en los primeros meses del año. El día 28 de mayo nacen en Callender, Ontario, Canadá, las quintuples Dionne. Estos excepcionales súbditos de Su Majestad Imperial el Rey Jorge V de Inglaterra y Emperador de la India crean una verdadera expectación, y sus progresos, bajo el cuidado del Dr. DeFoe, reciben atención y publicidad en todo el orbe.

Pocos meses después, el tristemente célebre Dillinger cae bajo las balas de la policía en la "Ciudad de los Vientos", Chicago.

E.U.A., gobernado por Franklin Delano Roosevelt, concede la independencia a Filipinas, para hacerse efectiva en 1946. Otras preocupaciones en la zona del Pacífico agitan la mente del notable Presidente.

El Imperio del Sol Naciente, cada día más poblado y gobernado por Su Majestad Imperial el 124º Emperador del Japón, Hirohito, tiene ambiciones manifiestas en el Pacífico.

En la Conferencia sobre construcciones navales llevada a cabo en Londres, los hijos del Dai Nippon llevan todas las de ganar. E.U.A. eleva su fuerza aérea de guerra hasta un efectivo de 2.320 aviones.

La Panamerican World Airways compra cuatro clippers (1.000.000 de dólares), para la línea California-Honolulu-Manila. Nueva York,

mientras tanto, recibe el impacto de un invasor que iba a quedarse largo tiempo. Efectivamente, la rumba, traída de Cuba por Raúl y Eva Reyes, toma por asalto la megalópolis y poco después la innovadora pareja pasa a Washington, donde baila en la Casa Blanca.

El incendio del "S.S. Morro Castle" (8 de setiembre) enluta hogares de varios países y el Gobierno de EE.UU. investiga activamente para situar responsabilidades.

Al sur del Río Grande, el General Lázaro Cárdenas encabeza el gobierno mexicano. Se suceden unos a otros, problemas y persecuciones de tipo religioso.

En el Perú fracasa una revolución aprista, y en la Habana del Machadato, cinco bombas ahogan apenas el tronido de los bongoes.

La fratricida Guerra del Chaco sigue su curso. Aimaraes, quéchuas, guaraníes y blancos se matan bajo las banderas boliviana y paraguaya, en el inhóspito desierto sudamericano. La Liga de las Naciones trata de pacificarlos.

En Europa se empieza a vislumbrar el desastre futuro. El 25 de julio de 1934 el Canciller Austriaco, Engelbert Dollfus, es asesinado en Viena por un fanático nacional socialista llamado Otto Planette, el cual es ahorcado. Al mes siguiente, por la muerte del Presidente de Alemania, Von Hindenburg (1841-1934), Adolfo Hitler, Jefe del Par-

tido Nazi, consolida los cargos de Presidente y Canciller, y se titula Führer (Conductor) del III Reich Alemán. Su Ministro de Propaganda, Herr Goebbels, aturde a Europa con sus hábiles y demagógicos discursos. Ataca temas religiosos, políticos, raciales, geopolíticos y ensalza los puntos de vista del Führer. Von Ribbentrop se entrevista en París con Laval, para conferenciar sobre política y armamento. Poco después Alemania ofrece a Francia Fr. 900.000.000 por las minas de la región del Saar. En vista de todo ese panorama de prepotencia nacionalista, el señor Samuel Untermyer funda en Londres el Consejo Mundial Anti Nazi de Defensa de los Derechos Humanos. La Liga de las Naciones, ya en sus "últimas", envía tropas al Saar, y Francia firma con Rusia un pacto de seguridad mutua.

La célebre aviadora Helene Boucher muere trágicamente en accidente aéreo. A pesar de este y muchos otros desastres (1933: Dirigible Akron, U.S., cerca de New Jersey. Dirigible R-101 inglés, cerca de Beauvais, Francia), París planea su Policía Aérea, equipada con dirigibles-salchicha y autogiros. El señor Flandin, Premier francés, se opone enérgicamente a la desvalorización monetaria, por deshonestad.

Es Supremo Pontífice del mundo católico, el Papa Pío XI, Aquiles Ratti, ex-Cardenal de Milán. Ya que el único favorecido sería el Gobierno francés. Se declara, asimismo, defensor del patrón oro.

1934

Las famosas Quintuples Dionne.

El Emperador de Etiopía, Haile Selassie.

Pierre Laval, Premier francés.

El avión de S. W. A. Scott,  
ganador de la carrera Londres - Melbourne

Engelbert Dollfuss, Canciller austriaco.

Aviones militares de la época.

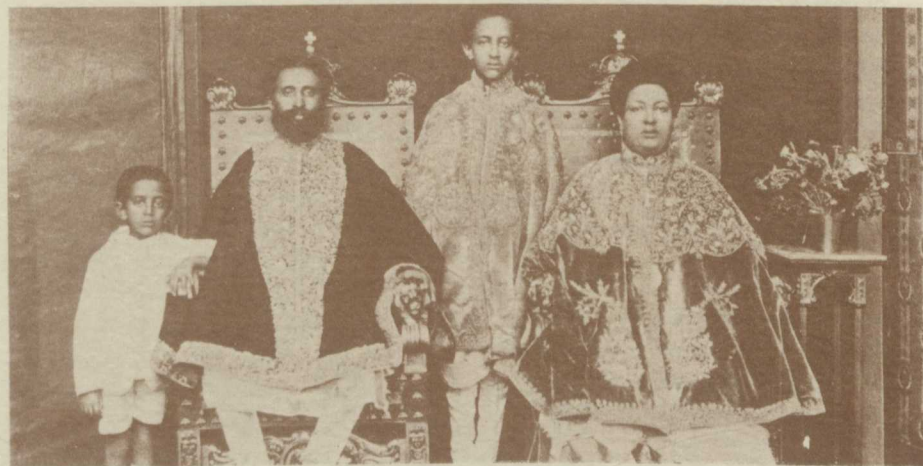
Max Baer.

El Generalísimo Chang Kai Shek, en compañía de Madame.

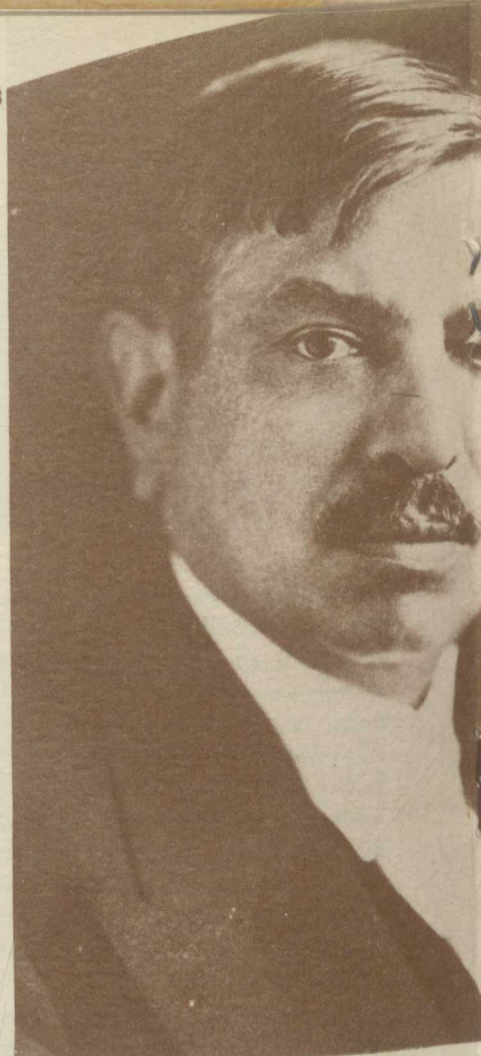
Tanques bolivianos, capturados por la caballería en la Guerra del Chaco.



1



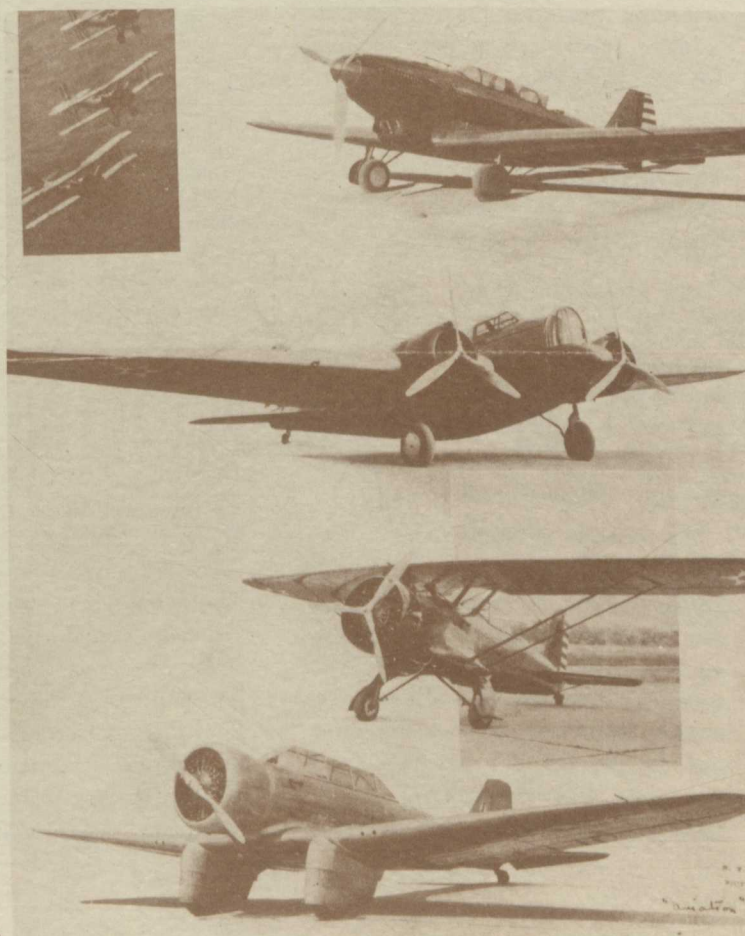
2



3



5



6



7



4



8



9

Es asesinado (octubre 9) en Marsella, el Rey Alejandro I de Yugoslavia. La Europa Central y Balcánica se muestra inquieta. Su intrincada política gira alrededor de problemas de difícil comprensión para el resto del mundo. Los húngaros son expulsados en masa del territorio yugoeslavo. Bulgaria establece el monopolio estatal del petróleo.

En Italia, el gobierno fascista no permite arbitraje en los incidentes fronterizos Abisinia-Somalía Italiana, y pide arrogantemente reparaciones cuantiosas y disculpas humillantes al Negus Hailé Selassie, 225º Emperador consecutivo de la estirpe Salomónica. Once meses después (octubre 2, 1935) Italia invade a Abisinia.

En el mundo petrolero, entre 1933 y 1935, se suceden varios acontecimientos importantes. En setenta y siete años (desde el año 1857) la producción acumulativa mundial de petróleo había alcanzado la cifra de 29.125.000.000 barriles de la cual correspondía a E.U.A. un 64%, o sea 18.694.800.000 barriles. En 1937 el mundo necesitaba más de 2.000.000.000 de barriles por año; 37 años antes sólo necesitaba menos de 150.000.000 de barriles por año. Por eso, el Oriente, la América Latina y Asia son recorridos incesantemente buscando el necesitado oro negro.

De 1933 al 1935, se establece el oleoducto Kirkuk-Trípoli-Haifa de la Irán Petroleum Company; se descubre petróleo en Barco (Colombia); comienza sus trabajos Aramco, de la Península Arábiga; la Standard of California hace su primer pozo wildcat en el Domo Dam Dam, en el Golfo Pérsico; nace, hija de Gulf Oil Company y de la Anglo Iranian, la Kuwait Oil Company. El año 1934, E.U.A. importó 50.494 barriles de petróleo (un barril=42 galones=160 litros aproximadamente) y exportó barriles: 114.507.000. En diciembre de 1934 la *Socony Vacuum Oil Company*

*C. A. de Venezuela es fundada en la capital de este país, Santiago de León de Caracas.*

El año científico señala algunos hitos notables. Aparecen en escena el radio de frecuencia modulada multiplex, inventada por Armstrong (E.U.A.); la televisión, invento simultáneo de Zworykin (E.U.A.), Baird (escocés) y Farnsworth (Estados Unidos), inventor éste último del ionoscopio ese mismo año.

El Dr. Domagh (Alemania) descubre la Sulfanilamida, basado en las teorías del Dr. Gelmo (1908-Alemania).

Los Premios Nobel fueron otorgados así:

Química: Harold C. Urey (Estados Unidos), por su descubrimiento del hidrógeno pesado.

Medicina: G. H. Whipple; C. R. Minot; P. Murphy (todos de los Estados Unidos), creadores conjuntos de la terapia hepática de la anemia.

Literatura: Luigi Pirandello (italiano).

Premio Nobel de la Paz: Arthur Henderson (U.K.).

La ciencia mundial sufrió una pérdida irreparable al morir María Sklodowska de Curie (1867-1934). Este mismo año muere el ex-Presidente (1913-1920) de Francia, Raymond Poincaré, nacido en 1860.

El panorama deportivo está lleno de figuras notables y pintorescas: el púgil italiano Primo Carnera vence al norteamericano Tommy Loughram, en seis rounds, en Nueva York, y Max Baer, lo venga venciendo al gigante Carnera en 15 rounds en la misma ciudad. Gran Bretaña gana la Copa Davis (Tennis) 4-1 contra E.U.A., nación ésta que a su vez vence al Reino Unido en la Copa Americana de Navegación a Vela, con su yate "Rainbow". El panorama del golf mundial está dominado por figuras como Sarazen (E.U.A.), Virginia Van Wie, T. H. Colton (U.K.), W. C. Little (E.U.A.), Horton Smith (E.U.A.) El ciclismo (entre 1932

y 1936) es dominado por franceses como L. Michard (500 m. en 0.29-8, 1932), y C. Claverie (500 m. en 0.20, 1936). El esquiador John Elvruw salta 240 pies en Big Pines, California.

El Comodoro E. Byrd (E.U.A.) en su 2ª expedición a Little América, explora 450.000 m<sup>2</sup>. John Raymill explora la Tierra de Graham y descubre que la Península Palmer es parte de la Antártida. El Rey Alpinista, Alberto I de Bélgica, muere en un accidente de su deporte favorito el día 17 de febrero de 1934.

La Enmienda Platt (que señalaba intervención de E.U.A. en Cuba en caso de peligrar la independencia de esta última), es declarada nula por el Gobierno norteamericano.

El Partido Unión Nacional de Portugal sube al poder (1934-1964). Desde 1932, el Dr. Oliveira Salazar era Premier de dicha Nación.

El día 5 de diciembre de 1934, cumple un año la eliminación de la Ley Seca en E.U.A.

*Todo esto sucede en el año de 1934, en el cual la industria petrolera celebra con gran pompa, en Titusville, Penn., sus Bodas de Diamante (1859-1934).*

# LA CARACAS DE ENTONCES



## LA CARACAS DE ENTONCES

Era Prefecto todopoderoso de Caracas el Coronel Elías Sayago. En los cines caraqueños, pequeños y tradicionales, el Rialto, el Caracas, el Principal, las gentes iban muy vestidas, entre ellas indudablemente el Sr. Abbey, Encargado de Negocios de E.U.A., a ver a Fred Astaire, Ginger Rogers y Dolores del Río en la película "Volando hacia Río". La canción tema de ella, "La Carioca", toma caracteres de infección, siendo tarareada ad nauseam por personas de toda edad y condición. El indestructible Sandrini ("Riachuelo"), Ramón Novarro y Lupe Vélez ("Raza de Bronce") y Laurel y Hardy ("Los Hijos del Desierto") completan los programas. Los precios en el aristocrático Principal: vespertina: Bs. 3 (patio), Bs. 2 (balcón) y Bs. 0,50 (galería); intermediaria: Bs. 3, 2 y 0,50; noche: Bs. 3, 2 y 0,50. Y en el popular Caracas: intermediaria: Bs. 1 y 0,50; noche: Bs. 2, 1 y 0,50.

Una casa de Salas a Balconcito es anunciada por la Agencia Tovar y Tovar en Bs. 280. Otra de Mijares a Mercedes, con muebles, en Bs. 900.

La International General Electric (Pajaritos a la Palma, 39 - Telf. 7545) facilita a sus clientes una refrigeradora a Bs. 450 con cuatro años de garantía y 18 meses para pagar.

El Almacén Odelco (Gradillas a San Jacinto, 6-2, Telf. 6377), cediendo a los mandatos de la "nueva ola",

ofrece (sic) "pantalones para usarlos a la moda de hoy, sin paltó".

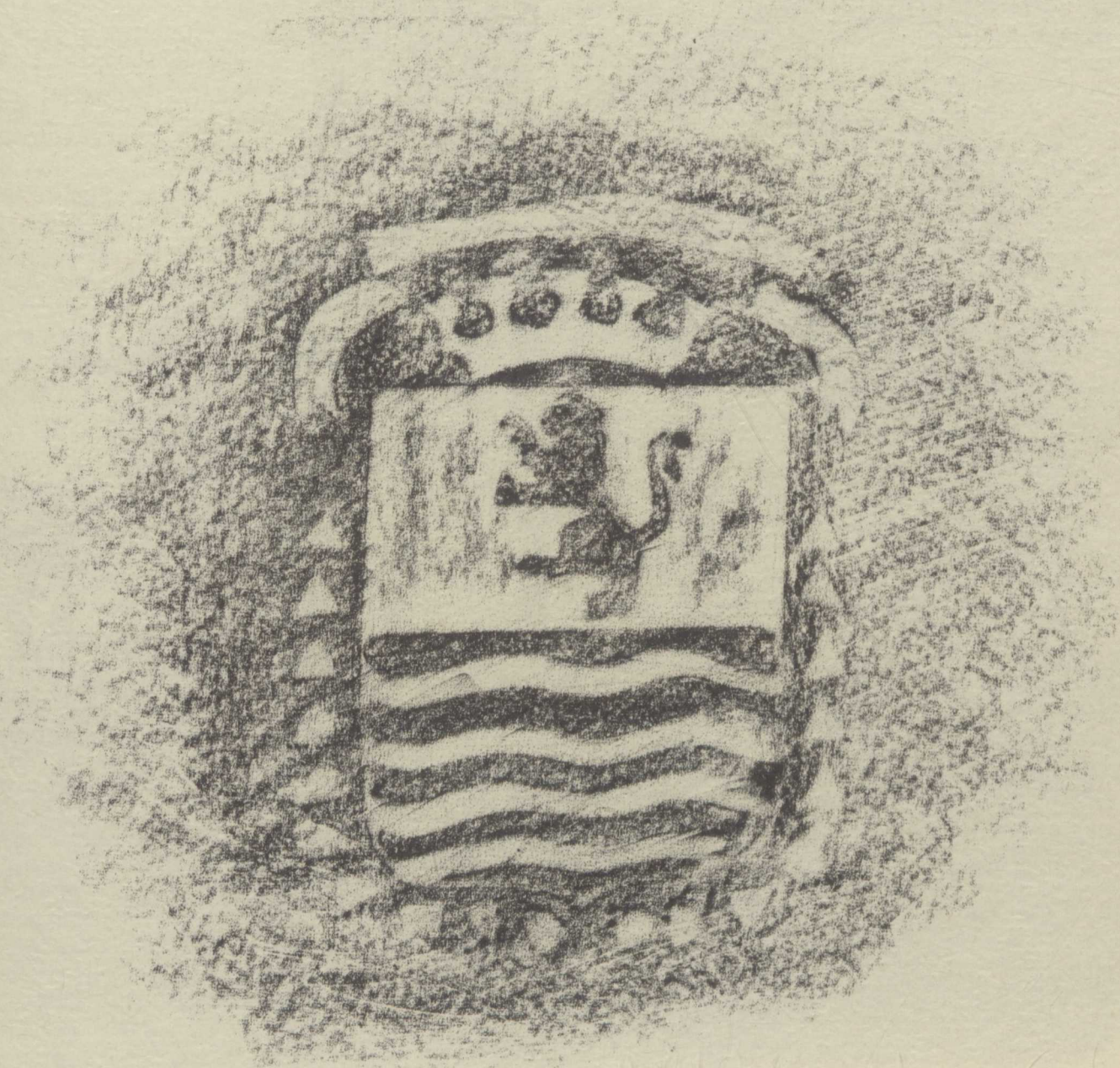
Estas respetables firmas se anuncian en el no menos respetable diario "El Universal" (20 céntimos en todo el país). En sus páginas leemos que Simón Chávez, "El Pollo de la Palmita", quiere pelear con Kid Chocolate, y que los Clubes Royal Criollos y Magallanes, entre otros, se disputan el cetro del beisbol. Chiquito de la Audiencia toreará bichos de Juan Vicente Ladera en el Nuevo Circo de Caracas. La fanaticada criolla está dispuesta a pagar la exorbitante suma de Bs. 15 por un palco de sombra.

Evidentemente la crisis económica del 29 empieza a ceder. El dólar se cotiza a Bs. 3,93. El Gobierno rebaja al 4% anual el interés de los préstamos agrícolas y da un subsidio de Bs. 10.000.000 a los agricultores. La importación es del orden de Bs. 55.683.953, y la exportación (sin contar con el petróleo), de Bs. 57.044.571. En el vecino puerto de La Guaira, un fuerte vendaval destruye el Tajamar. Llegan a Caracas el Sr. Waldo Sheldon y el Dr. Arthur Foster, de la Socony Vacuum Oil Company.

Todo esto sucede a una temperatura a la sombra, máxima, de 24°8', mínima de 16°2', media de 20°68', y una humedad ambiental del 75%.



**BARINAS**  
**LA MUY NOBLE**  
**Y**  
**MUY LEAL**





La Cárcel Colonial de Barinas.

## BARINAS, LA MUY NOBLE Y MUY LEAL

La Mobil comenzó a ligarse a Barinas mediando el año de 1942. Fue entonces cuando hombres audaces empezaron a recorrer las extensas sabanas del estado llanero, provistos de aparatos que los oriundos del lugar contemplaban con extrañados ojos. Un buen día atronó el amplio espacio la primera detonación: eran las exploraciones sísmográficas hurgando en las entrañas de la tierra para que las capas geológicas revelaran el secreto de su preciada posesión.

Con sistemática tenacidad se exploraba por medio del sismógrafo y del "gravity meter". Se levantaban campamentos, se vadeaban los caudalosos ríos, se construían carreteras de penetración. Tres largos años duraron las pruebas y experiencias, hasta que en 1945 brotó el petróleo del primero de los pozos productores de la región barinesa: el Silvestre I. Más y más se fue identificando la Mobil con la procerca Barinas: al suroeste de la ciudad, en una fresca elevación, se ubicó el campamento de la compañía, de bien trazadas avenidas, confortables casas de madera dotadas de aire acondicionado y todas las comodidades apetecibles. Después se construyó la estación de poderosas bombas de Silvestre, dejando casi de lado la pequeña refinería que se había instalado provisionalmente. Comenzaron las enormes tuberías a trazar el camino del oleoducto que habría de llevar el crudo hasta las márgenes del Caribe, en El Palito. Más abajo, hacia el Pagüey, el caño Morrocóy, el caño El Barro, el caño del Medio, se encontraban nuevos pozos productores. El petróleo de la cuenca barinesa recompensaba la tenaz, incansable labor de los técnicos de la Mobil. Desde entonces se han venido fortaleciendo los vínculos que unen a la compañía con la Muy Noble y Muy Leal.



Antes de que llegase la Mobil, la vida en Barinas transcurría plácida, casi diríamos sedentariamente. Arrebujada en sus indiscutibles glorias pretéritas—de cuando la Colonia, de las luchas heroicas de la Independencia—bajo el sol calcinante, sus pobladores contemplaban impassibles el lento devenir del tiempo. Durante el día se trabajaba, es cierto, pero sin el tesón con que antaño lo hicieron los nobles señores que personalmente dirigían a sus esclavos en la faena agrícola. La siesta cortaba en dos el trajín, y cuando la noche descendía con su tibio frescor, las familias, todavía mantuanas y recoletas, dábanse al placer de la plática, arrellanados hembras y varones en cómodas silleteras de cuero que instalaban en las aceras. Vida tremendamente semejante a la de todas las poblaciones diseminadas en la vastedad de los llanos venezolanos.

Porque Barinas era Barinas cuando la Colonia. Aquella si era vida de infatigable trabajo y de suntuoso esplendor. Bajo el perenne azul del cielo fulgía el verde de los campos bien sembrados. "La ciudad de Juan Andrés Varela estaba condenada a desplazarse hacia las lla-

nuras vecinas, por obra de un mandato de carácter económico. Unas pocas leguas más abajo, hacia el sureste, estaban las vastas mesetas del Curay y del Moromoy, fértiles zonas bañadas por las aguas del Santo Domingo y de varios ríos y riachuelos. Un poco más lejos todavía estaban los magníficos campos cruzados por el Boconó, el Masparro y La Yuca. Y las extensas llanuras de Pedraza y del actual distrito Obispos.

Ningunos lugares superiores a éstos para el desarrollo de las actividades agropecuarias. La agricultura y la cría iban a determinar el futuro económico de Barinas, así como su porvenir político e histórico. Al paso que los indios llaneros fueron siendo pacificados, igualmente los vecinos de Altamira empezaron a desplazarse de su asiento original. Comenzaron a establecerse en la meseta de Moromoy, donde está situada actualmente Barinas. En esta meseta podían dedicarse a tareas que mal podían hacer en la estrechez de la ciudad. La tierra de Moromoy era una invitación constante para las faenas agrarias y para el cultivo de la ganadería. Aquí la existencia iba a ser más fácil. La naturaleza se presentaba generosa y abundante. Brotaban frutos silvestres propios para la alimentación. Además, no debe olvidarse que millares de reses salvajes andaban alzadas por las sabanas inmensas de los actuales estados Apure y Barinas.

Un imperativo de índole económica hará que Barinas sea mudada en dos ocasiones por sus mismos vecinos. Con cada mudanza o traslado mejora su existencia. Si bien es verdad que en su primer asiento los naturales cultivaban maíz, yuca, auyamas, frutos que también aprendieron a sembrar los españoles, igualmente es cierto que con semejantes tipos de producción jamás una ciudad elevaría su nivel económico en forma considerable, y menos en aquellos tiempos. Era necesaria la presencia de algo más importante. Ese algo vino a estar representado por dos cosas: el tabaco y el ganado. Primero fue el beneficio del tabaco, del cual tenían experiencia los aborígenes. Después, la cría de ganado, que determinó el mayor progreso de Barinas, sobre todo cuando ella fue establecida en su asiento definitivo, muy avanzado el régimen colonial.

El tabaco realizó una especie de milagro al convertir a una pequeña aldea, que eso era la Barinas primitiva, a pesar de su título de ciudad, en un nombre universalmente famoso. En torno a esta planta giró la economía barinesa casi desde los momentos de su misma fundación. Sus vecinos y encomenderos aprovecharon la experiencia que sobre el cultivo del tabaco tenían los naturales. Un poco después se añadió el aporte esclavo, la mano del negro. Sobre el lomo de mulas era sacado el tabaco de Barinas por la peligrosa ruta que conducía a Mérida. Desde esta ciudad se le llevaba a los puertos del lago de Maracaibo: Nueva Zamora, primero, y más tarde, a partir de 1592, a San Antonio de Gibraltar. De aquí era embarcado con destino a Europa, donde gozaba de gran acogida y prestigio.

A propósito de la importancia de este producto, Fray Pedro Simón escribió, entre los años 1621 y 1625, que Barinas era una de las poblaciones más nombradas del mundo por su fino tabaco, en especial en naciones como Inglaterra, Alemania y Francia.”

(Virgilio Tosta, *Historia Colonial de Barinas.*)

★

Desde el comienzo mismo de la guerra emancipadora, Barinas se sumó íntegra y generosamente a la causa patriota. Veamos lo que narra el Dr. Lucio Pulido en su obra “Recuerdos Históricos”:

“Tan importante era este vasto territorio (Barinas) por su población, por su riqueza, por su topografía militar y por sus notabilidades sociales, que apenas proclamada la Independencia en Caracas el 19 de abril de 1810, los patriotas enviaron a Barinas, con encargo de decidirla a seguir este movimiento político, una respetable comisión compuesta del Marqués de Mijares y del Presbítero Dr. Ramón Ignacio Méndez, cura entonces de Barinas, a la sazón en Caracas, y el mismo patriota que fue después Arzobispo de Caracas. Más tarde, en la Asamblea que declaró definitivamente la Independencia el 5 de julio de 1811, de los cuarenta y un Diputados que la componían, le cupo nombrar trece.

Poseídos del entusiasmo por la patria libre que se apoderó entonces de la juventud caraqueña, los jóvenes hermanos José Ignacio y José María Pulido, que hacían sus estudios en la Universidad de Caracas bajo la paternal dirección del sabio y virtuoso sacerdote Dr. Maya, se marcharon para Barinas con esta comisión, resueltos a servir a su patria en la lucha que se preparaba.

La comisión fue espléndidamente recibida en Barinas. El Marqués de Pumar y las principales notabilidades de la ciudad vinieron a su encuentro en la hacienda de San Fernando, a orillas del río Boconó, en donde aquél tenía su palacio de campo, que resistió a la guerra de la Independencia y que más tarde, durante la de la Federación, siendo propiedad del finado general Víctor Pulido, sirvió de Cuartel General (1858 a 1862) a federales y centralistas, y quedó entonces reducido a ruinas que cubre hoy un espeso bosque...

Los barinenses se condujeron con suma generosidad, y como prueba de ello, todavía hoy se recuerda en Barinas que, entre las donaciones para montar caballerías, el coronel Manuel A. Pulido se suscribió con cuatro mil caballos mansos. Este mismo patriota fue instalado como Gobernador de la provincia, y como Comandante de Armas su suegro, el coronel Pedro Briceño Pumar, que por su respetabilidad y su influencia había recibido mucho antes y como un honor su grado del Rey de España. El general Bolívar, a su paso por Barinas al principio de 1813, cuando hacía su primera campaña de Nueva Granada sobre Venezuela, los confirmó en esos destinos, y al comandante Manuel Antonio Pulido, que había recibido su grado de la Junta Independiente de Barinas en 1810, lo ascendió a coronel.”



Así era Barinas, munificente, heroica, pródiga, ubérrima. Así sigue siendo. Quien a ella llega sorpréndese por lo grato del ambiente, por la amable cortesía de los pobladores, por el vigoroso empuje de progreso que se nota por doquier.

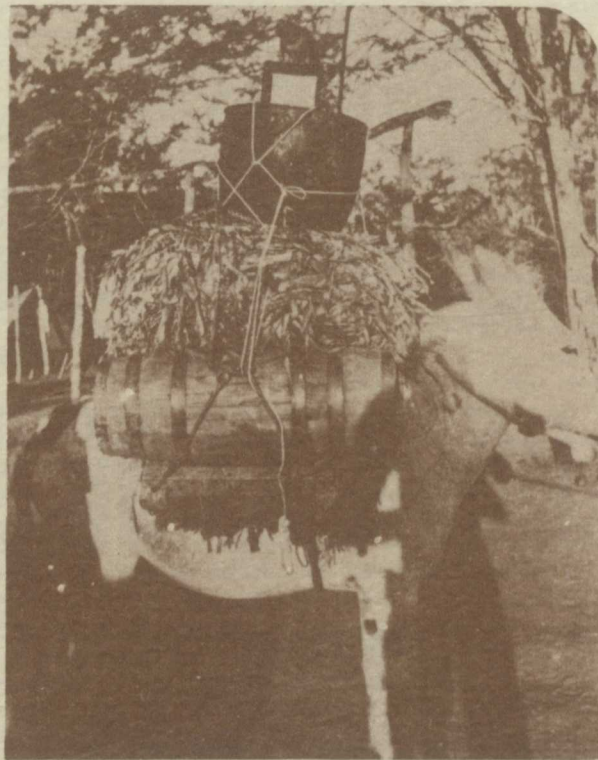
Y más abajo, hacia el sur, el rítmico repiqueteo de los taladros que continúan perforando la generosa tierra, es como un canto al porvenir...

Puerta de la Casa del Marqués de Pumar.

# UN ARCHIVO VIVIENTE



1



2



3



4

1. Martin Williams con el gravitómetro, en la Mesa de Guanipa. 2. El paciente burrito servía hasta para las mudanzas... 3. Martin Williams, entonces joven. 4. La casa de la compañía en Pariaguán, embanderada un día de Fiesta Nacional.

En diciembre de 1936 (dos años antes se había fundado la Socony-Vacuum de Venezuela) se tomó una fotografía para los archivos de la compañía un joven norteamericano que había ingresado recientemente. De ondulado pelo rubio, casi imberbe, brillante la mirada de sus verdes ojos, apenas representaba los 19 años que para entonces contaba.

Veintiocho años más tarde tenemos ante nosotros a aquel mismo joven, ahora un hombre maduro en el cual desaparecieron los rubios rizos, pero aún conserva el brillo de los agudos ojos verdes. Es Martin Williams. El más antiguo empleado de la Mobil de Venezuela, que todavía se mantiene firme en su posición, después de haber trabajado en Exploración como Jefe del Departamento de Tierras y Supervisor de Relaciones Industriales en la División Oriental, durante 14 años, y Administrador de la División Barinas. Actualmente desempeña un cargo en la Sección de Seguridad Industrial, Caracas.

Al hablar con Martin Williams sorprende su clara memoria para recordar fechas, sitios y personas. No en balde en Pariaguán, Guario y Anaco vio ingresar a la compañía a veteranos como Alston Ramey, Celestino Hernández, José Manuel Tabares, Pedro Campos, Antonio Vera, Gualberto Rodríguez, mientras en Caracas se enrolaban Eustaquio Olivares, Alfredo Blunck, Carlos Aranguren, Julio C. Bretón, Darío Trejo y otros. No en balde trabajó al lado del pintoresco "Shorty" Martin, S. G. Sanborn, el Dr. Tong, Chris Leander, George Hazen, Robert Allen, C. N. Russell.

Su pasión favorita, en la actualidad, es coleccionar sellos, estampillas y monedas venezolanas (ver Noticias Mobil N° 33, de abril de 1964). A ella se dedica con fruición en las horas que le deja libre su intenso trabajo. Pero en otras épocas ¡cómo disfrutaba de los baños de río en Pariaguán, de las cabalgatas en el llano infinito, de las noches cálidas en las que se oía el rítmico acompañamiento del cuatro y el chis-chás de las maracas! ¡Y cómo disfruta ahora al recordar sus aventuras de entonces, los amigos con quienes compartía los afanes del trabajo y la tranquilidad del descanso, aquellas primeras épocas de la Socony, cuando por todas partes irrumpía la aventura y el azar: en los viajes, en las perforaciones y en la oficina!

Al contar plácele salpicar su narración con pintorescas anécdotas, con los picarescos sucedidos, con la gracia menuda de los chistes y bromas que se gastaban entre compañeros, en su diario enfrentarse a la inclemente Naturaleza con sus ramalazos de sol y sus planicies infinitas. De sus labios puede recogerse la historia, la historia menuda de la Mobil desde sus comienzas. De cómo sudaban, nerviosos y expectantes, los hombres cuando comenzaba a erigirse la armazón de aquella cabria de la que un día de setiembre del 40 comenzó a surgir el petróleo, el primer crudo de la compañía, en Guario I, después de que la inversión y el trabajo en Pariaguán habían resultado estériles, al comprobarse que los pozos no eran productivos.

O de la satisfacción que embargó a todos cuando en el 42 se instaló aquella pequeña refinería que, más que ello, era apenas un "topping plant". Así, pequeña, barata y primitiva como era, les pareció una hazaña memorable cuando empezó a producir gasolina blanca y gas oil. Recuerda igualmente las diez casas familiares que se instalaron en el campamento de Pariaguán, seis de las cuales todavía están siendo utilizadas en Anaco: la casa de solteros, el mess hall de lona, los laboratorios, almacenes y talleres, el club y el comisariato. El agua era bombeada desde el morichal de Aguas Claritas hasta un tanque, y tan buenas eran esas aguas, que no necesitaban tratamiento previo... o no se les administraba, al menos.

Por ejemplo, el club apenas contaba con un salón y un pequeño bar, y se le había instalado un fonógrafo de la época. Pero con cuánta alegría bailaban hasta el amanecer en los días festivos los empleados de la compañía, venezolanos y musúes, y las muchachas del pueblo y de los alrededores que acudían al baile...

De los archivos prodigiosos de su memoria extraemos el dato de que el primer contrato colectivo con los trabajadores se firmó en junio de 1946, y de que en el mismos años se empezaron a usar los cascos protectores, que entonces eran de hojalata.

También estuvo Martin Williams en Barinas, después de las primeras exploraciones gravimétricas y sísmográficas del 42, y estuvo presente cuando en 1948 resultó productor el pozo Silvestre 2, después de que tres años antes se había iniciado la perforación en el Silvestre 1, que no resultó comercial. En ese entonces se echaban *cinco días* para trasladarse desde Caracas a Barinas, por tierra. ¡Hoy se puede ir en *cinco horas!*

Además del archivo de su privilegiada memoria, Martin Williams posee una estupenda colección de fotografías antiguas de la Mobil. De su colección hemos obtenido muchas fotos que ilustran esta edición extraordinaria de NOTICIAS MOBIL.

Ese es Martin Williams, bonachón, cordial, buen amigo a carta cabal, trabajador competente e infatigable... y, sobre todo, ¡viviente archivo de la Mobil de Venezuela!

# PRESIDENTES

Waldo Sheldon.



# DE LA MOBIL

Robert E. Siegel



El cargo de Presidente de la Mobil Oil de Venezuela —desde la época en que se llamaba Socony-Vacuum Oil Company, C. A.— ha sido siempre de gran responsabilidad, por tratarse, en aquel entonces, de una compañía que comenzaba, con todo lo duro y difícil que son los comienzos. Hoy en día, porque precisa cuidar e incrementar lo ya realizado, al mismo tiempo que se atiende al porvenir, escrutando lo que ha de acontecer y previendo lo necesario para considerar detenidamente las posibilidades que se van a presentar.

Seis hombres han pasado por la Presidencia de la Mobil. Reseñaremos los más salientes rasgos de su actuación, los pasos de avance conquistados por la Mobil durante el período cumplido por cada uno de ellos y las características sobresalientes de su presidencia.

Fundada la Socony-Vacuum Oil Company C. A., el 7 de diciembre de 1934, entra en funciones como Gerente General, Waldo Sheldon. Tres meses más tarde es elegido Presidente de la Compañía.

Bajo su inmediata supervisión están: doctor James A. Tong, entonces un joven geólogo; Francis I. (Shorty) Martin, ambos radicados en Venezuela desde antes de que fundara la Compañía y, por tanto, conocedores del campo, de las costumbres, de las posibilidades; William R. Cosh, del Barco, S. G. Sanborn, Bruno Pohl, Hazen, Gerden, Martin Williams y otros. Es la época —ver reseña histórica en otras páginas de esta misma edición— de la dura lucha en procura de campos poten-

ciales ricos en petróleo, de concesiones, de yacimientos.

En marzo de 1944, J. C. Case sustituye a Sheldon en la Presidencia. El 13 de junio de 1946 es designado para el cargo Robert Siegel. La liquidación de la Socony-Vacuum Oil Company, C. A., tiene lugar en octubre de 1947.

Siegel es un hombre alto, robusto, de aspecto bonachón. Para entonces ya la Compañía funcionaba en la vieja casona de Salas a Caja de Agua, en uno de cuyos enmosaicados patios fue tomada la fotografía que ilustra este artículo.

En la nómina de empleados de la Socony aparecen ya, nombres de empleados venezolanos compartiendo responsabilidades con los norteamericanos e ingleses: Carlos A. Velutini, Roberto Ferrero, Henry Hopkins, N. E. Villanova, Alfredo Blunck, José Gavidia, Manuel Felipe Rincón, Henrique Torres, I. H. Baiz, Celestino Hernández, M. F. Planchart, E. Jiménez y tantos otros. La marca Mobiloil se ha venido imponiendo en el mercado de lubricantes. Y en Anaco y Barinas continúan los equipos de sismógrafos en persistente búsqueda de nuevos yacimientos.

Siegel está al frente de la Compañía hasta el 24 de marzo de 1952, cuando lo sustituye J. C. Case, quien permanece cuatro años en el cargo.

El 8 de agosto de 1956, James A. Tong, que había sido Gerente General, es ascendido a Presidente. Y el Dr. Tong lleva adelante a la Socony Mobil. Cuatro fundamentales pasos se cumplen durante su fructífera presidencia: la Socony Mobil abandona el vetusto caserón de Salas, insuficiente ya para su creciente progreso; entra en funciones el oleoducto Barinas-El Palito, se inaugura la Refinería de El Palito y se inician las actividades de mercado interno de productos.

Spence T. Taylor reemplaza al Dr. Tong el 1º de septiembre de 1960. Durante al presidencia de Taylor se expanden las actividades de mercadeo de gasolinas y productos. Se firma el primer contrato de operaciones con la CVP, se realizan contratos de importancia con la Esperanza Petroleum, la Venezuelan Atlantic y la Creole. Se establecen nuevos records de seguridad industrial, se amplía la Refinería de El Palito de 50.000 barriles diarios a 70.000 barriles diarios, y se ponen en marcha ambiciosos programas de ayuda a la comunidad y de donaciones para la promoción de educación y de asistencia social. En abril de 1964 Taylor es ascendido a la posición de Gerente de Exploración en escala mundial de la empresa y toma su lugar el Dr. Paul P. Reichertz, destacado científico, quien estuvo al frente del Laboratorio de Investigaciones de la Mobil en Dallas. El Dr. Reichertz encuentra una Mobil confiada en el futuro económico de Venezuela y lista para participar en su desarrollo.



Dr. James A. Tong

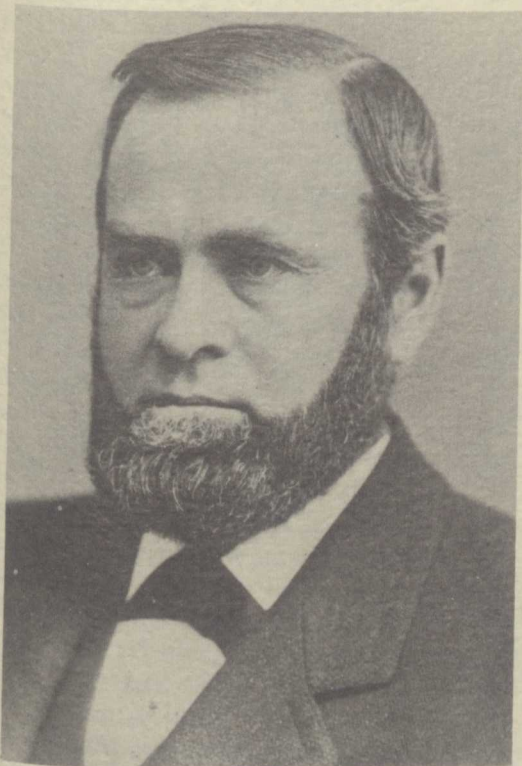


Spence T. Taylor



Paul P. Reichertz,  
actual Presidente de la Mobil.

Hiram Bond Everest



## LA MOBIL COMENZO HACE

La Edad Heróica: 1866

Vacuum Oil Company:

Un almacenero ex-granjero (Hiram Bond Everest) y un carpintero (Matthew P. Ewing), con ideas definidas sobre la fabricación del kerosene, decidieron que, destilando petróleo crudo al vacío (lat: vacuum) podían producir más kerosene que usando métodos tradicionales. El resultado fue un fracaso. No se producía más kerosene ni de mejor calidad. Además, quedaba un residuo en nada parecido a los productos existentes. Los socios no se desalentaron. Empezaron, con típica tenacidad yanqui a buscar la utilidad del residuo.

Everest recordó sus experiencias como granjero, y el mal olor de los aceites animales, especialmente el de pescado, que usaba en su granja para sobar los atalajes de las caballerías. ¿Este aceitoso producto, inodoro y suave, no sería un sustituto ventajoso?

Dando el primer paso hacia el sistema Mobil de probar prácticamente cada producto, llevó muestras del "Aceite para Arneses Vacuum" a los principales talabarteros de Rochester, quienes dieron un veredicto favorable. Asimismo, en la lubricación de maquinarias fue un éxito el nuevo producto. Everest se frotó las manos de contento, reunió sus esca-

Los recursos económicos con los de Ewing y así, el 4 de octubre de 1866 fue creada la Vacuum Oil Company.

Las ventas iban en lentísimo progreso. Ewing, descorazonado, vendió a su socio su parte en la compañía. Everest, solo, envasó su grasa en latas de ostras y comenzó la larga carrera que debía terminar con su muerte en 1913, siempre al frente de su amada compañía. Enlatando, empujando un carro de mano, engrasando arneses ante los ojos desconfiados de los campesinos, poniendo capas de lubricante (antepasado directo del aceite 600W para cilindros) en los hervientes cilindros de las máquinas de vapor, perfeccionando cada día más sus métodos de refinación y enseñando a cada cliente la manera de mejorar su lubricación, el incansable pionero sentó las bases técnicas y sistemáticas de la Compañía. La experimentación incesante, le hizo diversificar los productos. Antes de diez años vendía linimento para cascos de caballos, aceite de carruajerías, grasas para ejes, productos de curtiembre,

mento Técnico en el cual se estudiaba cada tipo de maquinaria, para planear el lubricante apropiado.

En 1886 el Puerto de Liverpool fue la primera base Vacuum en Europa. Allí llegaron los primitivos barriles de madera llenos de aceite para cilindros, para telares, y las grasas ya célebres en E. U. A.

En 1896 se inaugura la planta de lubricantes de Milwell, cerca de Londres. Nace para cuidar los intereses de Vacuum en Inglaterra, la Vacuum Oil Co., Ltd.

Entre 1894 y 1911, Vacuum cubre con sus agencias, Asia, África, América, Europa y Oceanía; la Gárgola y el Pegaso Rojo, representan, bajo cientos de banderas diferentes, el "triunfo de la lubricación correcta sobre la fricción".

El nombre Mobiloil se hace célebre a partir de 1889 y en 1918 la compañía adquiere el derecho legal a usar la marca de fábrica Mobil en E. U. A.

Desde 1886, las reglas básicas de la Vacuum Oil Company fueron:

## 98 AÑOS EN ROCHESTER

lubricante para escopetas y aceite antioxidante.

El campo de la propaganda sufrió el impacto de la creatividad de Everest. En sus anuncios llamaba a su producto, "El amigo de los Granjeros" y usaba la imagen y hazañas de caballos célebres de la época, tales como: "Small Hopes", "Lady Mac", "Smugglesr" y "Rarus".

La actividad incansable e inteligente de Everest tuvo su resultado. El nombre Vacuum se transformó en sinónimo de calidad y eficiencia en la industria petrolera. Las ventas subieron, y la fama se extendió; tan fue así, que John D. Rockefeller, quiso conocer a Everest, y luego quiso comprar la Vacuum. Sólo en 1879 fue cuando la Vacuum se unió al grupo Standard Oil, con Everest como Presidente. Durante 57 años el vigoroso pionero dirigió la compañía, la vio expandirse y esparcirse por el mundo entero, y resurgir como compañía totalmente independiente después de 1911, a raíz de la disolución del grupo Standard Oil.

Su hijo Charles, verdadera astilla del viejo tronco, tomó las riendas de Vacuum, la engrandeció y fundó, lo que posiblemente fue el primer laboratorio científico en la industria petrolera. Creó, asimismo, el Departamento

"Inventar y hacer lubricantes para eliminar la fricción hasta donde sea posible, sin tomar en cuenta el costo de hacer el aceite".

"Enseñar que el uso correcto de la lubricación supera en tal forma su costo, que mientras mejor sea, sale más barato".

"El único problema es la actuación rápida del más interesado, o sea el consumidor. Nosotros ganamos unos centavos en cada renglón. El gana unos dólares".

Así Vacuum conquistó un primerísimo puesto mundial en lubricantes, mantenido hoy por la Socony Mobil Oil Company.

### La Edad Formativa:

Socony Oil Company of N. Y.

Mientras Vacuum Oil Company llegaba al liderato mundial en lubricantes, otra de las antepasadas de Socony Mobil comenzaba a crecer.

El viejo Rockefeller, al visitar el maremagnum de la zona aceitera de Pensilvania en la época del auge, decidió que el "negocio" era refinar. Un galón de kerosene valía dos veces más que un barril de petróleo crudo. Su primera refinación fue en Cleveland, Ohio. En 1870 formó, con dos socios más, la Standard Oil Company. De allí en adelante, una red dispersa de pequeñas compañías locales fue dando toda clase de servicios a la industria naciente. Refinación, transporte, oleoductos, lubricación (Vacuum Oil Co.) y servicios, todo eso y mucho más ofrecía la Standard Oil Company, con su complejísima organización.

En 1882 fue fundada la Standard Oil Company de Nueva York, y su nombre telegráfico, Socony, significó experiencia y control de refinación y mercado dentro de la Standard Oil. Uno de sus objetivos fue el Celeste Imperio, con sus millones de consumidores en potencia. China conoció pronto la lamparita roja de kerosene. El Mei Foo iluminó millares de hogares con luz limpia y barata. Los caminos de Asia fueron recorridos por reclusas inmensas, cargado cada animal con dos cajones de madera de dos latas de cinco galones de kerosene cada uno. Los kerosen clipper desplegaron sus velas en todos los mares del mundo casi hasta 1910.

Mientras tanto, en E. U. A., la expansión industrial llegaba a su máximo crecimiento. Las compañías se expandían, se consolidaban, crecían, se especializaban, se integraban y por ello la dirección de la Standard Oil decidió reorganizar todo el sistema de negocios. Así nació la Standard Oil Company de New Jersey. John D. Archibald, nuevo Presidente, y sus Ejecutivos, continuaron la tarea de hacer progresar la industria. Poco después el gobierno de Teodoro Roosevelt ordenó una investigación en la industria petrolera e hizo que la Standard le abriera sus archivos. Después de cinco años de litigio la Corte Suprema aplicó a la Standard Oil la Ley Anti-Trust Sherman. La Compañía vendió las acciones que poseía en sus 33 subsidiarias. El 4 de diciembre de 1911, John D. Rockefeller dejó la presidencia de la Compañía.

### La Diáspora

Las compañías de la "vieja" Standard recibieron su herencia; cada una quedó con sus propiedades, sus métodos particulares de operación y algunos complejos problemas nacidos de la disolución misma. Además, el sistema de áreas territoriales de acción defi-

nida ya no existía. Las compañías entraban en un período de franca competencia entre sí, no sólo en ventas, sino también en exploraciones y en todas las demás fases de la industria. Socony y Vacuum, compañías no integradas, quedaron privadas de la producción, oleoductos, transporte y otras actividades que llevaban a cabo las demás compañías Standard. Socony tenía el mercado de Nueva York y Nueva Inglaterra, avanzadas de venta en el Oriente, Cercano Oriente, Australia y Sud Africa, una refinería en Buffalo y otras en la Costa del Estado de Nueva York, y la refinería en Brooklyn. Vacuum poseía las marcas de fábrica y la mejor reputación en la industria de lubricantes, gracias al énfasis puesto en la investigación, calidad y publicidad; refinerías en Rochester y Olean y una planta de lubricantes, y continuaba vendiendo sus aceites en E. U. A., y en el mundo entero

### La Reconstrucción

La Socony comenzó un programa de intenso trabajo, para poder suplir el mercado de gasolina creado por los automóviles Ford a partir de 1908. En 1911, la industria petrolera producía más gasolina que kerosene. Para cumplir con el programa de trabajo y poder abastecerse, compró compañías proveedoras y refinadoras y organizó sus mercados y oficinas en el exterior.

La Vacuum, con nuevos problemas y el mundo por mercado, mejoraba cada día más sus productos. En 1913, a raíz de una conferencia general de todas las compañías Vacuum Oil, en Hamburgo, se unifican las especificaciones y las líneas generales de procedimientos. Poco antes de la primera guerra mundial, la Vacuum Oil necesitaba una refinería en la Costa Este de E. U. A. En 1916 se estableció en Paulsboro, New Jersey, para producir lubricantes exclusivamente, y para tener laboratorios modernos. Las compras subsiguientes de la Vacuum Oil fueron destinadas a poder suplir la demanda y combatir la competencia en el campo de lubricantes para automóviles.

En el extranjero Vacuum creció vertiginosamente; estableciéndose en diferentes países de Europa, Africa y Oriente.

La frase "conozca su negocio" había dado origen, desde su aparición en la conferencia de Hamburgo (1913) y a través de París (1930) a todo un sistema formal de entrenamiento de ejecutivos, vendedores e ingenieros en la ciencia de la lubricación. Lo original del programa hizo que fuera imitado no sólo en la industria del petróleo, sino en toda clase de empresas. En 1930, al entrar en la manufactura de la gasolina y siguiendo la política de dar énfasis siempre a la investigación, fue financiado un proyecto para transformar productos baratos de alta ebullición en gasolina cara de baja ebullición. Este nuevo método de producir gasolina de alto octanaje se llamó "Cracking Catalítico Termofor" (CCT).

### La Unión

En 1931, previa autorización judicial, la Socony y la Vacuum se unen para formar la Socony Vacuum Corporation, que después se llamó Socony Vacuum Oil Company, Inc., y la cual se extendió en E. U. A. y en el mundo, operando como compañía petrolera integrada.

En 1934, la Socony Vacuum Oil Company se establece en Caracas, Venezuela, y comienza a explorar la zona Oriental del país, en los Estados Anzoátegui y Monagas.

En 1939, la segunda Guerra Mundial reflejó su siniestra sombra en las actividades de la Compañía. Durante los seis años de guerra, las armadas enemigas hundieron 32 barcos con una lamentable pérdida de 437 vidas. Por órdenes de la Compañía fue incendiada la refinería de Gravenchón, en Francia.

La refinería de Nápoles sucumbió a los bombardeos y al sabotaje. Durante la contienda, la Socony Vacuum extendía sus operaciones, en desesperada búsqueda de combustible para los aliados, por el mundo no ocupado en el conflicto guerrero.

### Cambio de Nombre

En 1955, la Socony Mobil Oil Company, Inc., para identificar a Socony Vacuum con sus productos Mobiloil crea un nuevo letrero siete veces más visible que el de Mobilgas.

En el verano de 1956, después de 71 años en Broadway 26, se muda a 150 East 42nd Street, a un rascacielo de 42 pisos.

La larga historia de la Socony Mobil como compañía petrolera internacional pueden sintetizarse así: Responsabilidad comercial, alto sentido de la ética y actuación con enfoque eminentemente ciudadano. Siempre se ha unido a las metas de las naciones en las cuales opera y se une a ellas para la realización de altos ideales y objetivos.

Los empleados Mobil, conscientes de esa herencia de calidad y competencia, conservan el espíritu pionero, buscando siempre nuevas ideas, métodos y empresas. Por ello aún tienen actualidad las palabras dichas hace casi 100 años: "Necesitamos de vosotros y de vuestra buena voluntad. Os lo pedimos pues, debido a nuestras grandes instalaciones y ventajas particulares podemos hacer que vosotros ahorréis dándoos las mejores mercancías a mejores precios, considerando primeramente la calidad".

Así habló y hablará siempre a sus clientes, la Socony Mobil Oil Company, Inc.



El primer anuncio de la Socony.

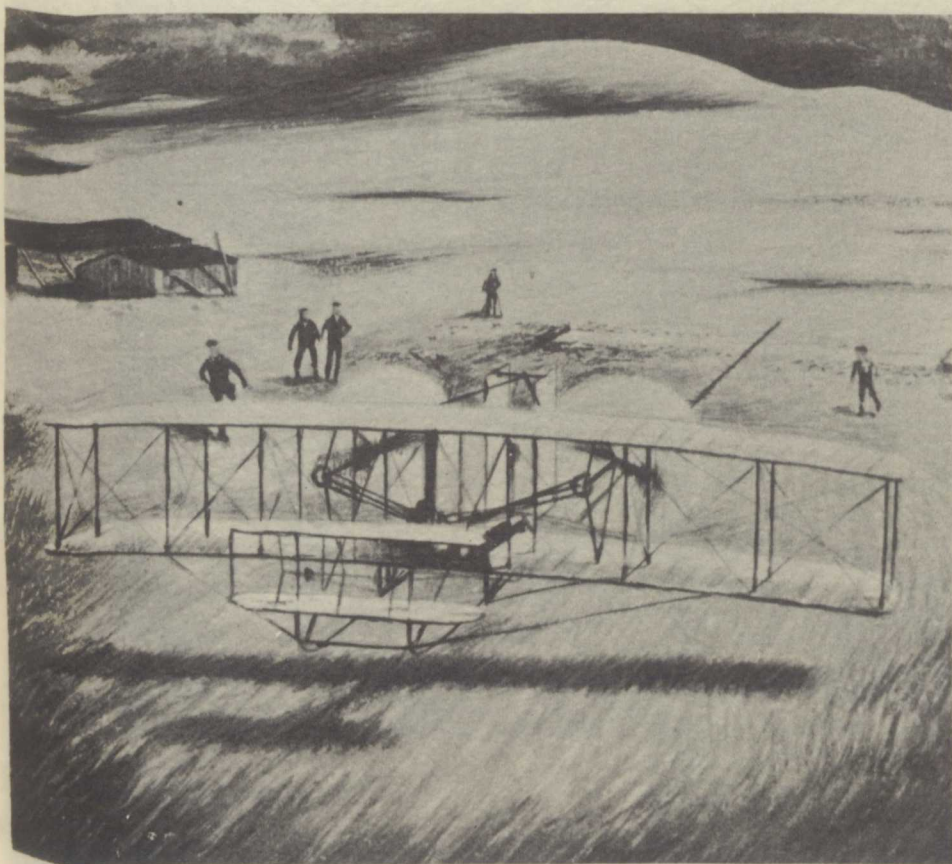
# PRIMICIAS DE LA SOCONY MOBIL



Sir Hubert Wilkins, en el avión en que por primera vez voló sobre la Antártica.



Mapa de la Tierra de Graham, en la Antártica. tese la Bahía Mobiloil, en la costa Bowman de Isla Graham del Sur.

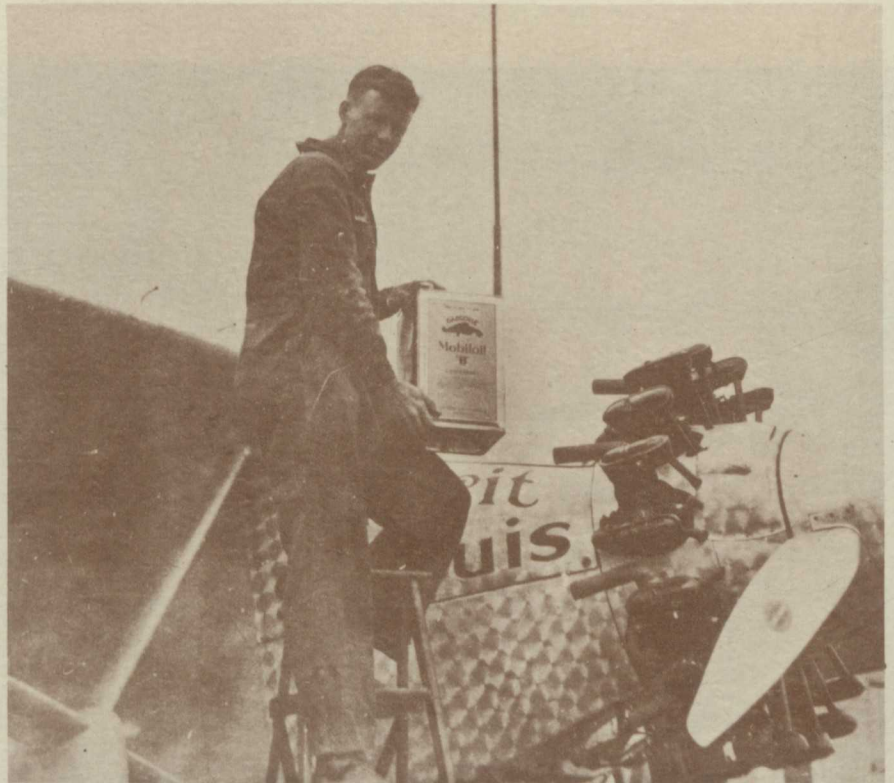


**El histórico vuelo de los hermanos Wilbur y Orville Wright.**

- 1866 Se funda y registra la Vacuum Oil Company, primera compañía fabricante de lubricantes de petróleo. Fabrica el primer lubricante de petróleo para máquinas de vapor.
- 1877 Fabrica el primer lubricante para automóviles, el cual es usado por George B. Selden.
- 1882 Edison usa un lubricante de la compañía para su sistema de Generación Central.
- 1888 Primer tanquero metálico: el S. S. Standard.
- 1898 Motores marinos usan por primera vez petróleo: en el S. S. Enterprise, en su ruta Estados Unidos-Hawaii.
- 1899 Nace el nombre Mobil en Inglaterra.
- 1900 Primer aceite Diesel de alta presión y temperatura.
- 1903 El avión de Wilbur y Orville Wright es lubricado con Mobiloil.
- 1903 Primer plan de pensiones para empleados, establecido por la Socony.
- 1905 El S. S. Colonel Drake hace el primer viaje trasatlántico en remolque, en 18 días.
- 1910 El automóvil de Barney Oldfield, que en Daytona Beach alcanza la velocidad de 135,75 millas por hora, está lubricado con Mobiloil.
- 1910 El S. S. Maurtania, ganador de la Cinta Azul en la travesía del Atlántico Norte, con tiempo de 4 días, 10 horas y 41 minutos, está lubricado con Mobiloil.

## PRIMICIAS DE LA SOCONY MOBIL

- 1912 Se establecen salarios y comisiones a los vendedores.
- 1915 Ralph de Palma alcanza 89,84 millas por hora en Indianapolis. Su carro está lubricado con Mobiloil.
- 1917 Primera Estación de Servicios. Es de la Wadhams Oil Co., una subsidiaria de la Socony, en Milwaukee.
- 1920 La misma Wadhams establece la primera fosa de engrase.
- 1926 En su viaje al Polo Sur, el Almirante Bird utiliza productos lubricantes Mobiloil.
- 1927 Lindbergh realiza el vuelo trasatlántico Nueva York-París, sin escalas. El lubricante que utilizó en su avión, "Espíritu de San Luis", era Mobiloil.
- 1928 En la Refinería de Paulsboro se utiliza la primera unidad fraccionadora de dos etapas.
- 1928 Amelia Earhart, primera mujer que cruzó el Atlántico en avión, usa productos Mobiloil.
- 1928 Sir Hubert Wilkins, en el primer vuelo sobre la Antártida, usó productos Mobiloil.
- 1928 Sir Hubert Wilkins bautiza una bahía en la Antártida, con el nombre de "Bahía Mobiloil".
- 1930 Se descubre un nuevo método de producir gasolinas de alto octanaje: la Refinación Catalítica Termofor (TCC).
- 1934 En la Refinería de Paulsboro se instala la primera Unidad Duo-Sol.
- 7 Dic. Se funda en Venezuela la Socony Vacuum Oil Company de Venezuela.



## ANZOATEGUI, TRADICION Y PROGRESO

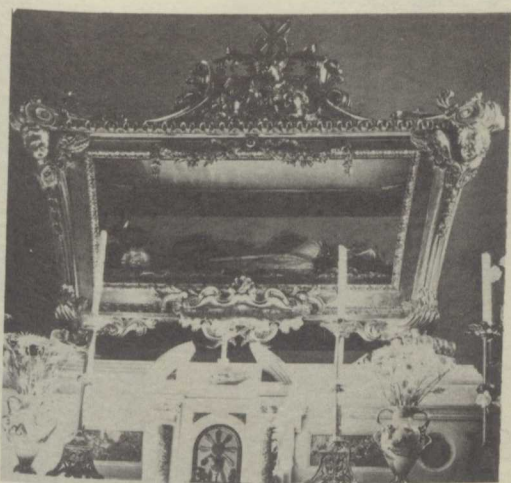


Imagen que se venera en Barcelona.  
General José Antonio Anzoátegui  
Ruinas de la Casa Fuerte.

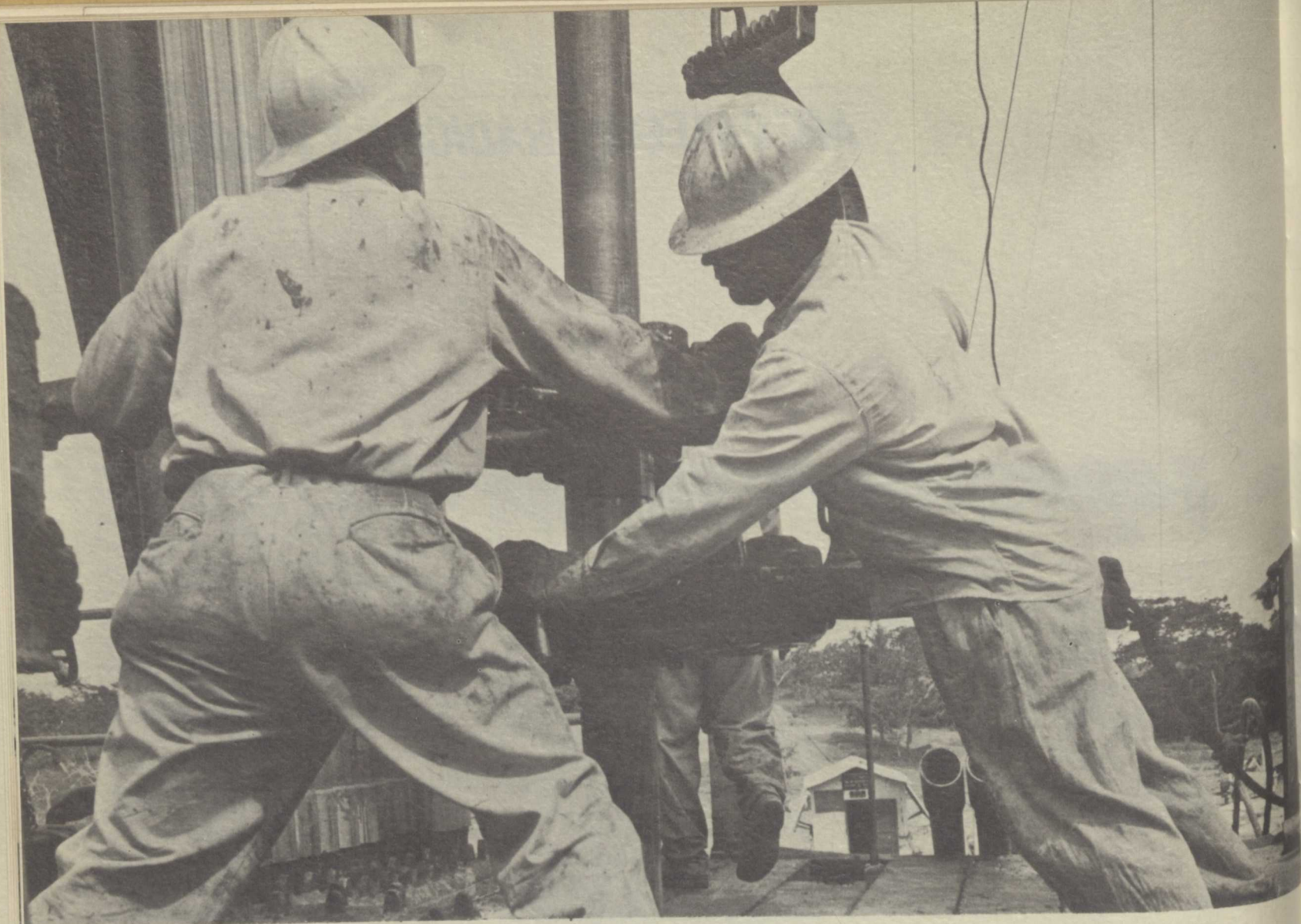
Nueva Andalucía, Bermúdez, Barcelona. Ahora Estado Anzoátegui. Varios nombres que sirven para decir belleza y señorío. Carreteras, lagunas, montañas, pueblos cuyos nombres vibran como tambores de viejos regimientos, como banderas de viejas batallas. Templos de la Religión y Templos de la Patria, son los centros de esos pueblos venezolanos diseminados en el Estado cuna del Héroe epónimo, José Antonio Anzoátegui, quien, como buen hijo de la ciudad de Barcelona, estuvo con la Patria desde cuando era Cadete en 1789, hasta su muerte en Bogotá, el 15 de noviembre de 1819, víctima de su incansable actividad en pro de la Independencia.

Bolívar lloró a su fiel acompañante y, repasando el rosario de batallas (las dos de La Puerta, la Expedición de los Cayos, Carúpano, Boyacá y tantas otras), exclama: "Hubiera preferido la pérdida de dos batallas antes que la muerte de Anzoátegui. ¡Qué gran soldado ha perdido el Ejército y qué gran hombre ha perdido la República! Hoy, recibe el homenaje de los siglos en el Panteón Nacional.

Barcelona, la hija predilecta de Juan de Urpín, generosa con la sangre de los suyos, guarda, como en relicario patriótico, las ruinas venerables de la Casa Fuerte. Esas paredes renegridas fueron el escenario de la elevación en aras del Ideal, de todos los hombres, mujeres y niños, que ganaron con su muerte el lauro de Mártires de la Patria. Sobre la tierra polvorienta de Urica, una anónima lanza salvó a la Patria, de las garras tiránicas de José Tomás Boves.

Clarines y Píritu elevan al cielo las agujas beatas de sus templos; el cielo oriental refleja las puras líneas de esas iglesias, orgullo tradicional del Estado.

Muy cerca, los garzones y flamencos itinerantes descansan de su largo vuelo, en las plomizas aguas de las albuferas de Unare y Píritu, apenas rieladas por la redonda curiara del pescador anzoatiguense.

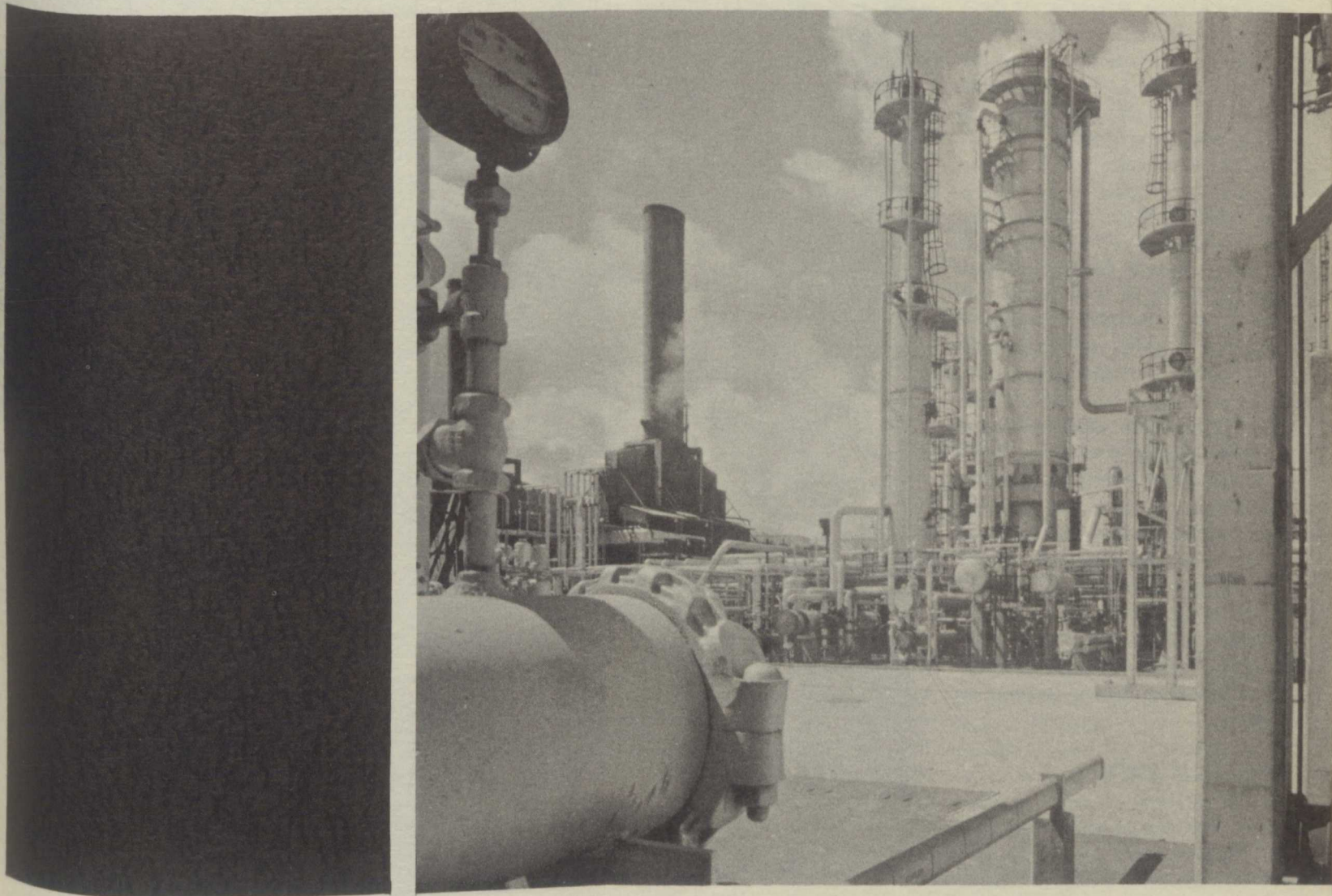


Obreros del petróleo.

Al sur del Estado, el petróleo puebla las llanuras y las mesas el ganado paca sobre los pastizales ilimitados, apenas rayados por las negras carreteras. Más al sur, Soledad, sobre el Orinoco, abre la puerta a la maravillosa y alucinante realidad de Guayana, sombrío y magnífico traspaso de Venezuela.

Anzoátegui es uno de los centros palpitantes de la Patria, donde el pasado y el futuro, pivotando sobre un presente ubérrimo, se unen en ecuación preñada de promesas.

# **MOBIL EN LA ACTUALIDAD**



La Refinería Mobil de El Palito.

Treinta años después de haber sido constituida en Venezuela, la Mobil es una compañía petrolera sólidamente establecida. Sus actividades abarcan desde las hermosas playas cumanasas y las amplias sabanas de Anzoátegui en el Oriente, hasta Barinas y el Lago de Maracaibo en Occidente.

Las oficinas principales de la Compañía se encuentran en el Edificio Mobil en La Floresta, Caracas. En Anaco, Estado Anzoátegui, está el Departamento de Producción de Campo, en un amplio y bien cuidado campamento, con servicio de luz eléctrica y acueducto propio, e integrado a la población. En Barinas, Estado Barinas, en campamento similar, funciona el Distrito Barinas. En El Palito, Estado Carabobo, se encuentra la Refinería. La Mobil tiene oficinas en Maracaibo, Estado Zulia, desde las cuales controla las operaciones que se efectúan en el Lago. El Departamento de Ventas tiene igualmente oficinas en Valencia, Puerto La Cruz, Ciudad Bolívar, Puerto Ordaz y Maracaibo. En gran parte del territorio nacional se encuentran las Estaciones de Servicio, en las cuales son expendidos al público los acreditados productos Mobil, a saber, gasolinas, aceites lubricantes, grasas para motores, cauchos y baterías.

#### PRODUCCION DE CAMPO

Anaco es el principal centro productor de la Mobil en el país. Allí se encuentra la Estación Principal de Bombeo que recoge todo

el crudo producido en los campos de la zona oriental, fiscalizados en las estaciones de Mata, La Ceibita, Oscurote, Nipa, Chimire, Mapipe, etc., y lo bombea 100 kilómetros hasta Puerto La Cruz por dos oleoductos de 16 y 12 pulgadas de diámetro, cuya capacidad es de 180.000 barriles diarios.

Trabajan en Anaco más de 1.000 empleados, los cuales se alojan, junto con sus familias, en las cómodas casas del campamento, teniendo a su disposición hospital, comisariato, escuela, iglesia, dos clubes y campos para deportes.

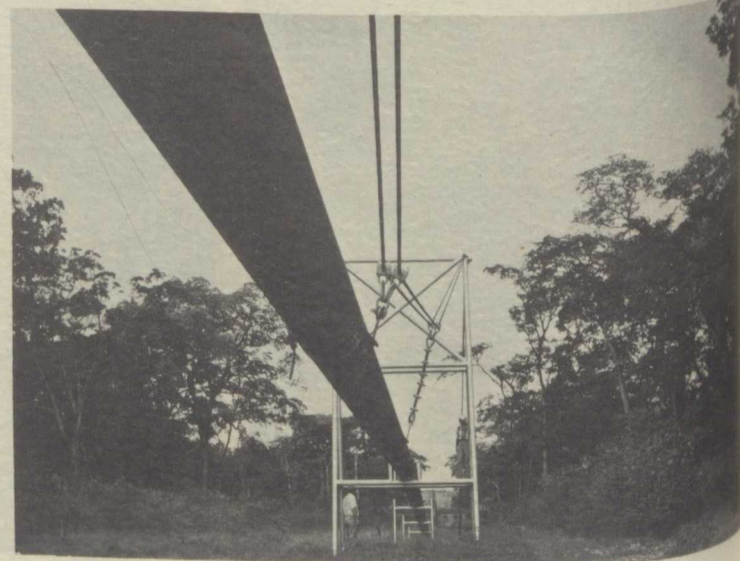
Además, funciona en Anaco el Centro de Entrenamiento Industrial, que ofrece capacitación industrial, a jóvenes venezolanos para convertirse en obreros especializados.

#### REFINERIA DE EL PALITO

A poca distancia de Puerto Cabello, en El Palito, está ubicada la Refinería de la Mobil, cuya capacidad de proceso alcanza a 80.000 barriles diarios, y en la que también funciona la moderna planta de lubricantes.

Las instalaciones receptoras de la Refinería, a las cuales llega el crudo que se produce en Barinas, consisten de una batería de cinco tanques con capacidad total de 1.330.000 barriles. Tiene además un reservorio para fuel-oil, cuya capacidad es de 1.200.000 barriles. El terminal de embarque de la Refinería tiene capacidad para los mayores tanqueros, que llevan al exterior crudo y productos procesados.

Vista aérea de la Refinería.



Un trozo del oleoducto Barinas - El Palito.



El Edificio Mobil en La Floresta, Caracas.

El personal de la Refinería cuenta con servicio de transporte, comedor, Centro de actividades sociales y deportivas con playa propia, clínica, etc.

#### DISTRITO BARINAS

En el campamento de Barinas funcionan las oficinas administrativas del Distrito, que maneja todo el petróleo producido en la zona, así como el oleoducto que lleva el crudo hasta El Palito. Los campos de la zona barinesa están situados en Silvestre, Hato Silván, Maporal, etc. y el petróleo se recoge en subestaciones de bombeo que lo envían a la estación principal de bombas de Silvestre, de donde parte el oleoducto de 338 kilómetros de longitud y 20 pulgadas de diámetro.

#### EXPLORACION

La Mobil dirige actualmente un proyecto de exploración en el Lago de Maracaibo y el Golfo de Venezuela, en una extensión de 1.183.000 hectáreas, con el propósito de determinar la configuración del subsuelo. Estos trabajos de exploración sísmica han sido encomendados a la Geophysical Service Inc., y conjuntamente con la Mobil participan en el proyecto otras siete empresas petroleras.

La Estación de Servicio Lago, en Puerto La Cruz, primera de la Mobil.



Una Estación de Servicio Mobil de la actualidad.

## VENTAS

El Departamento de Ventas de la Compañía está organizado en forma eficiente, para hacer frente a las características altamente competitivas del mercado. Las Estaciones de Servicio Mobil, que se distinguen por su diseño moderno y funcional, son conocidas en el país, y en ellas se expenden los tres tipos de gasolina Mobil: Meteor, Special y Corriente, así como los diversos productos lubricantes y los cauchos y baterías Mobil. Dividido en tres Distritos —Central, Oriental y Occidental— atiende a las demandas de los clientes y les suministra los servicios especiales que sean requeridos. La Mobil ha conquistado magnífica reputación en el mercado por la elevada calidad de sus productos y el excelente servicio que ofrece a los automovilistas y a las compañías comerciales. Constante preocupación de la Compañía es la de mejorar los importantísimos servicios del Centro de Entrenamiento que funciona en el Mobilcentro Country Club, en el cual se ofrece a vendedores, concesionarios e isleros amplia capacitación para que puedan proporcionar el más adecuado y eficaz servicio a los clientes.

En cuanto al Departamento de Ventas —Comercial, no se concreta a ofrecer en venta lubricantes para motores industriales, sino que, por medio de sus Ingenieros especializados y sus técnicos, brinda a los clientes recomendaciones sobre lubricación adecuada de motores en cada una de las ramas de la industria, ayudándolos a resolver problemas

de lubricación y aconsejándolos para que obtengan el mejor rendimiento de sus maquinarias, prestándoles en todo momento excelentes servicios que han merecido reconocimiento.

## DESARROLLO DEL PERSONAL.

Los esfuerzos de la Mobil tienden a atraer, retener y, cuando ha sido preciso, formar personal venezolano calificado y competente en todas las ramas y niveles que la industria requiere. En la actualidad, su personal activo está constituido en un 94% por venezolanos, y en cargos administrativos, el 76,1%. En cuanto al personal usualmente denominado personal mayor, el porcentaje de venezolanos es del 72,9%.

Empeño primordial de la Mobil, a través de todo el desarrollo de sus operaciones en Venezuela, ha sido el de integrarse al programa económico y social del país. Su programa de becas y sus contribuciones para obras benéficas y sociales, todo tiende a mantener esos principios de estrecha colaboración con la comunidad en la cual actúa. Así ha llegado la Mobil a su trigésimo aniversario. Consciente del papel que le ha tocado desempeñar en el desarrollo vigoroso del país, capaz de enfrentarse a la labor dinámica y progresista que reclama el futuro de Venezuela, satisfecha de cuanto hasta ahora ha podido realizar, y confiada en continuar su desarrollo e incremento, conjuntamente con el desarrollo e incremento de la economía venezolana.

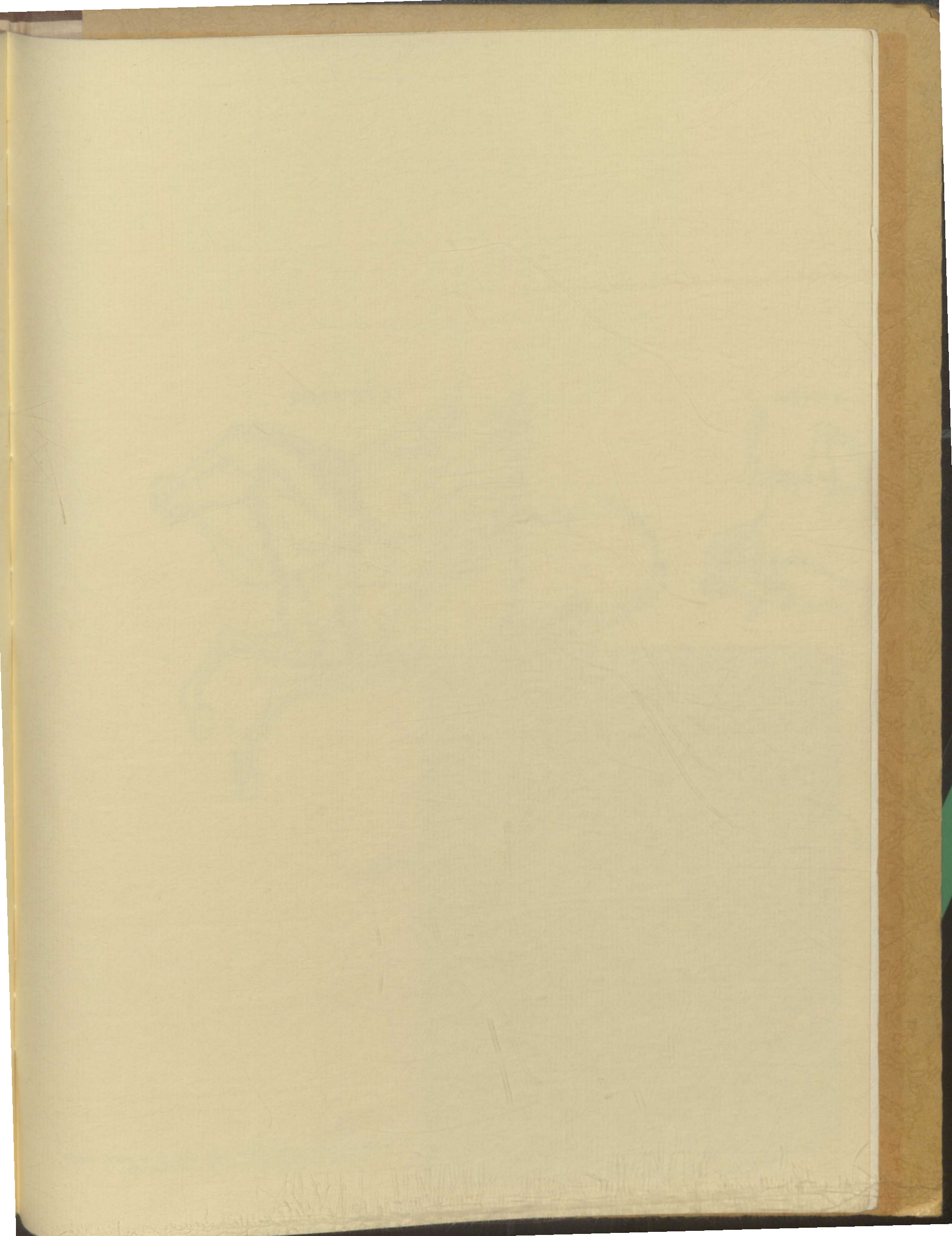
Agradecemos la colaboración que han prestado para la presente edición, a:  
Sra. Hertha de Hubert, Sre. Carlos Heny, Martin Williams, John S. Simmons, George Griffin, Robert Ferber; Dr. Lucas Guillermo  
Castillo, Personal del Registro Mercantil de la Circunscripción del Distrito Federal y Estado Miranda; Socony Mobil Oil Company, Inc.,  
Nueva York, y Mobil Latin American Inc.

*Diagramación y coordinación: "Exhibica" - Exhibiciones C. A. (Jesús Emilio Franco).*

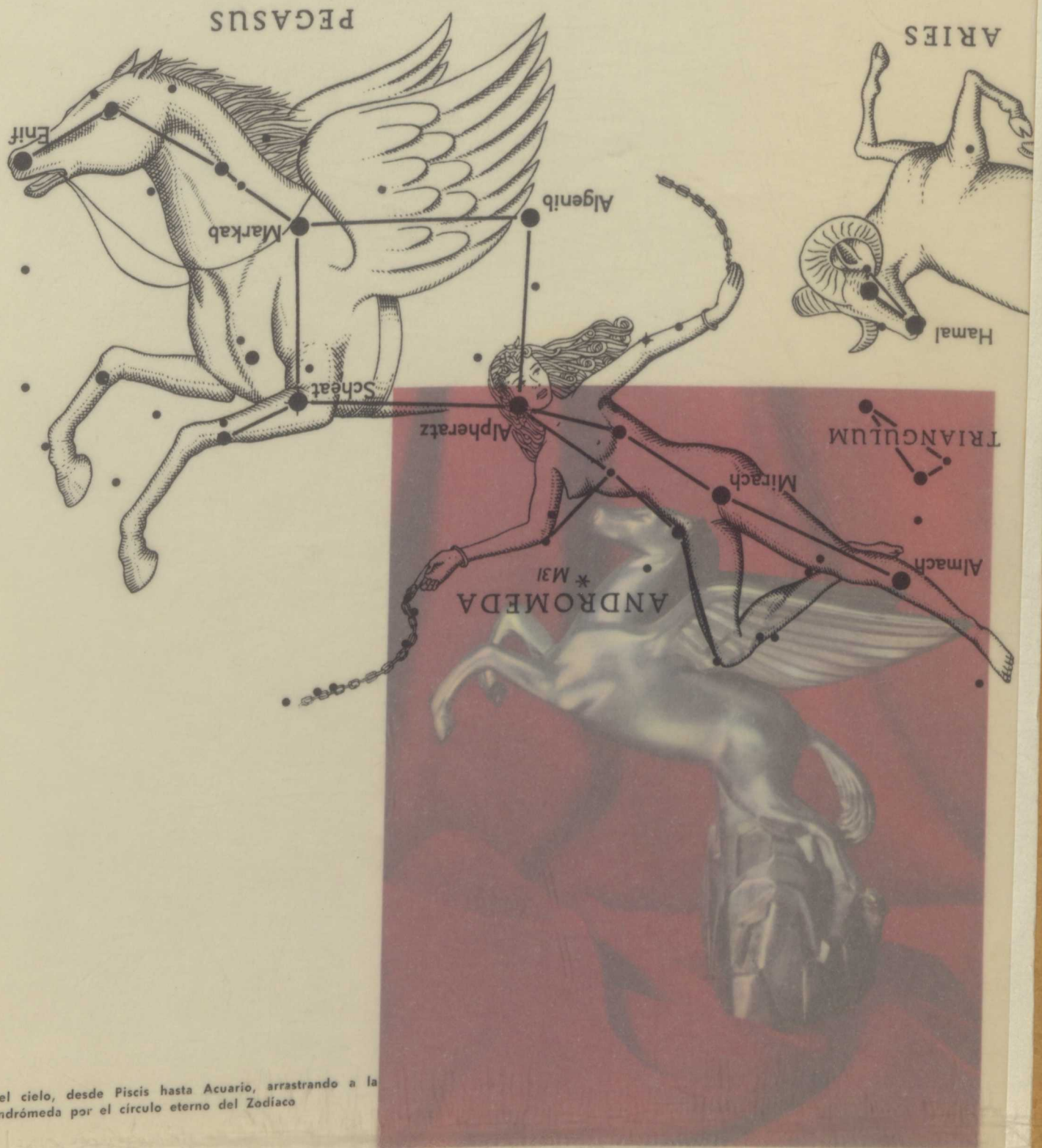
*Fotografías: Gilberto Noguera.*

*Impresión: Grajos, Impresores Asociados, C. A.*

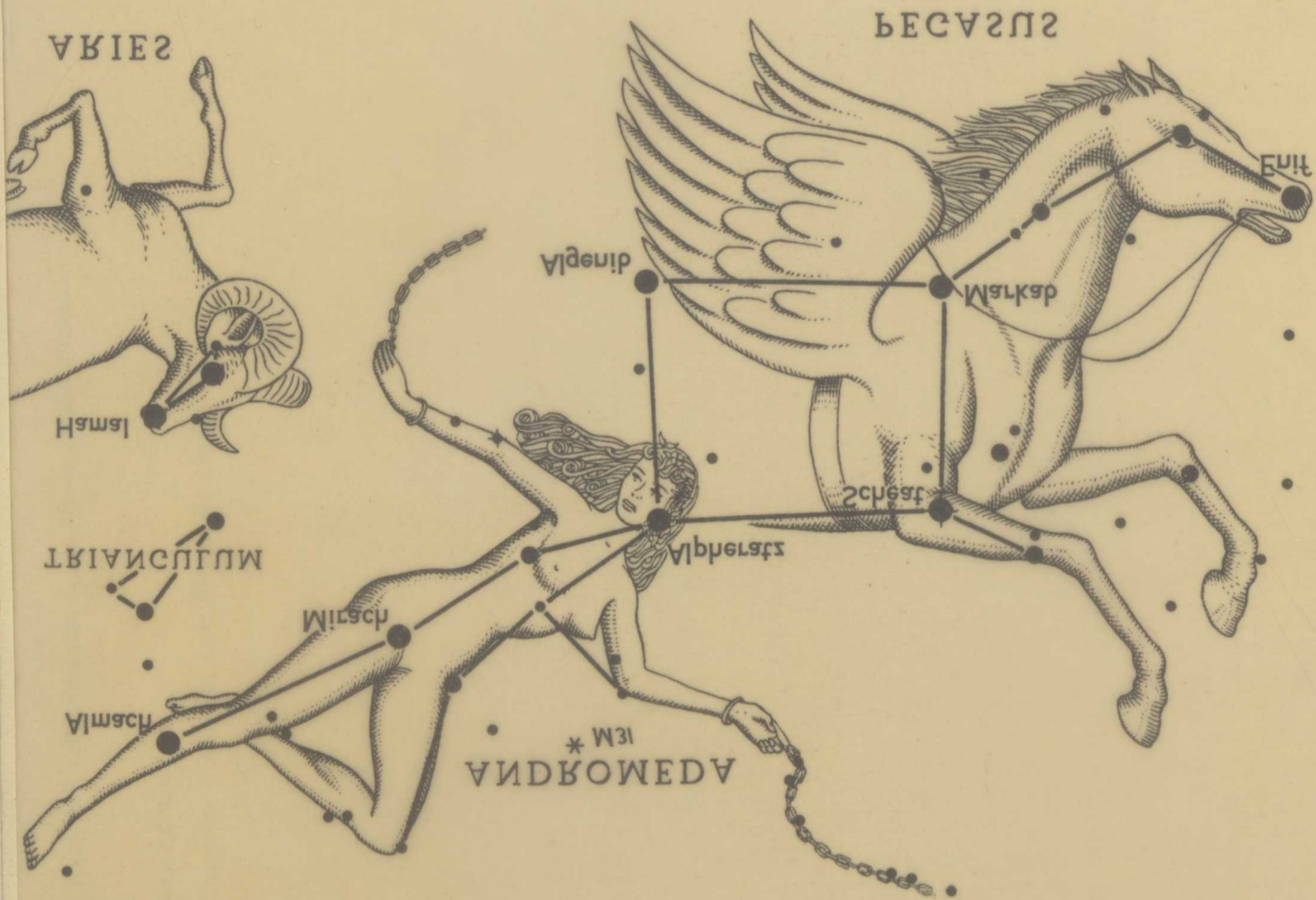
*Editores: Dr. Franck Alcock, Napoleón Arráiz, Dr. Luis Blanco Hernández.*







Pegaso galopa en el cielo, desde Piscis hasta Acuario, arrastrando a la bella Andr6meda por el c6rculo eterno del Zodiaco



Pegaso galopa en el cielo, desde Piscis hasta Acuario, arrastrando a la bella Andr6meda por el c6rculo eterno del Zodiaco





UNIVERSITY OF TEXAS AT AUSTIN - UNIV LIBS



3024268283

0 5917 3024268283